



INSTANCE RESPONSABLE
Service des ponts et chaussées

INSTANCE DE COORDINATION
Service de l'aménagement du territoire

AUTRES INSTANCES CONCERNÉES

Office de l'environnement
Service de l'économie rurale
Commune de Vicques
Commune de Soyhières
Commune de Delémont
Commune de Courroux
Commune de Courrendlin

PROBLÉMATIQUE ET ENJEUX

Les orientations politiques du Gouvernement jurassien visant à renforcer les liens avec la région bâloise ont trouvé un écho favorable à Bâle et au sein de la Conférence du Nord-Ouest de la Suisse. Cette volonté implique notamment d'améliorer sensiblement l'accessibilité entre Bâle et le Jura. La mise en place de moyens de communication performants, en l'occurrence par la route, est donc indispensable.

L'état actuel de la H18, à Aesch et entre Grellingue et Delémont, ne répond plus aux exigences d'une route moderne. Les traversées de Zwingen, et surtout de Laufon et de Delémont, présentent aujourd'hui de grandes difficultés de circulation et posent des problèmes en matière d'environnement et de sécurité.

Le projet de H18 contribue à mettre en œuvre les stratégies d'organisation du territoire telles qu'elles sont décrites par le Conseil fédéral dans ses «Grandes lignes de l'organisation du territoire suisse» et dans le Projet de territoire Suisse. En effet, la mise en réseau des villes suisses suppose que «l'ensemble du pays doit pouvoir bénéficier - grâce à des liaisons rapides et efficaces pour le transport des personnes et des marchandises au moyen des transports publics ou individuels et grâce aux télécommunications - de l'offre complète des fonctions urbaines. Dans les régions périphériques également, les centres régionaux doivent pouvoir être maintenus et renforcés par de bonnes communications avec les centres les plus importants» (Grandes lignes de l'organisation du territoire suisse, page 42).

Le tronçon Bâle - Delémont est le seul maillon manquant entre la région rhénane et la Suisse romande. Il vise donc à améliorer la compétitivité de notre région et à aménager un milieu favorable à la qualité de vie. Vu sous cet angle, la réalisation d'une nouvelle route va rendre moins importantes les mesures de protection de l'air et de lutte contre le bruit - d'où une réduction des coûts d'assainissement -, améliorer la sécurité des usagers, fluidifier le trafic et par conséquent, raccourcir les temps de parcours - donc réduire la consommation énergétique -, améliorer le bien-être dans les localités délestées, favoriser les échanges économiques et culturels entre les régions urbaine et rurale et finalement consolider la cohésion nationale voulue par le Conseil fédéral. Une nouvelle route offrirait de surcroît une appréciable opportunité de délester les autoroutes A2 entre Bâle et Oensingen et A1 entre Oensingen et Soleure (Résolution du 9 juin 2000 de la Conférence des Gouvernements cantonaux de la Suisse du Nord-Ouest).

La Confédération élabore actuellement un nouvel arrêté sur le réseau des routes nationales parallèlement aux projets d'agglomération. C'est dans ce cadre que l'opportunité d'inscrire la liaison H18 Delémont - Bâle dans le réseau des routes nationales sera examinée. La stratégie



envisagée par la Confédération pour les 20 prochaines années consiste à tirer parti au mieux des infrastructures existantes dans une optique d'articulation optimale entre les différents modes de transport.

Les études préliminaires menées par les cantons de Bâle-Campagne et du Jura ont permis d'élaborer un avant-projet reliant la H18 à l'A16 par un tracé à travers la plaine de Bellevie et sous le Roc de Courroux.

La présente fiche est une actualisation de la fiche 2.05.1 du 3 décembre 2003 et de la fiche 2.05 du 30 novembre 2005.

CONCEPTION DIRECTRICE

- Art. 3 : 1 Positionner le Canton pour capter les flux externes et tirer parti du dynamisme des régions urbaines voisines en valorisant ses atouts, en développant des complémentarités et en intensifiant les relations.
- Art. 3 : 2 Améliorer l'accessibilité interne et externe du Canton par les transports ferroviaires et routiers.

PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

- 1 La nouvelle route principale H18 devra être inscrite dans le réseau des routes nationales (le projet de message du Conseil fédéral au Parlement est en consultation).
- 2 Le projet retenu prévoit :
 - la réalisation de deux voies de circulation, ce qui correspond au standard d'une semi-autoroute ;
 - un raccordement direct de la H18 à l'A16 par un échangeur autoroutier situé dans la plaine de Bellevie ;
 - un contournement à ciel ouvert par l'Est du village de Courroux ;
 - une demi-jonction à l'intersection de la RC 250.2 Courroux - Vicques. La demi-jonction sera réalisée de manière à permettre uniquement l'entrée sur la H18 en direction de l'échangeur et la sortie de la H18 en provenance de l'échangeur ;
 - un tunnel sous le Roc de Courroux ;
 - une demi-jonction à Hasenburg, à l'Est de Soyhières, à l'intersection de la H18 actuelle. La demi-jonction sera réalisée de manière à permettre uniquement l'entrée sur la H18 en direction de Bâle et la sortie de la H18 en provenance de Bâle.

MANDAT DE PLANIFICATION

NIVEAU CANTONAL

Le Service des ponts et chaussées :

- a) élabore un projet général conforme aux standards de l'OFROU qui permettra la poursuite de sa réalisation en 2011 lorsque, le cas échéant, le projet sera inscrit dans l'arrêté sur le réseau des routes nationales de la Confédération ;
- b) établit le rapport d'impact sur l'environnement et détermine avec précision les emprises du projet sur le territoire des communes concernées ;



c) veille à ce que le projet soit inscrit dans le plan du réseau des routes nationales de la Confédération.

Le Service de l'aménagement du territoire :

a) veille à la coordination de tous les intérêts publics en présence (plans d'aménagement local, remaniement parcellaire, protection des eaux, ZARD, réseaux divers, etc.) ;

b) intègre le projet au plan directeur régional de l'agglomération de Delémont.

NIVEAU COMMUNAL

Les communes concernées mentionnent le projet et ses emprises dans les plans d'aménagement local.

La commune de Courroux procède en temps opportun à la modification du plan spécial de la ZARD.