

MESSAGE DU GOUVERNEMENT AU PARLEMENT RELATIF A L'AMENAGEMENT DE LA TRAVERSEE DE COURROUX



Juin 2020

Delémont, le 9 juin 2020

MESSAGE DU GOUVERNEMENT AU PARLEMENT RELATIF A L'ARRETE OCTROYANT UN CREDIT DE 2'855'000 FRANCS AU SERVICE DES INFRASTRUCTURES DESTINE A FINANCER L'AMENAGEMENT DE LA TRAVERSEE DE COURROUX

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Députés-es,

Le Gouvernement vous soumet en annexe un projet d'arrêté octroyant un crédit destiné au financement de l'aménagement de la traversée du village de Courroux.

Il vous invite à l'accepter et le motive comme suit.

1. Contexte

La route cantonale RC 250.2, qui traverse Courroux, constitue la liaison principale entre Delémont et le Val Terbi.

C'est un axe important utilisé par près de 13'000 véhicules par jour (trafic journalier moyen (ci-après : TJM) en 2015 mesuré entre Courroux et Delémont). Ce trafic est constitué, pour une moitié, d'usagers en provenance ou à destination de Courroux et pour l'autre moitié, d'usagers en transit. La composition du trafic est ordinaire et comprend une part essentielle de trafic individuel motorisé, de cycles, de trafic lourd et de véhicules agricoles. Les transports publics constituent une bonne part du trafic avec trois bus par heure en semaine et même quatre bus par heure aux heures de pointe.

Le volume important de trafic occasionne des déficits au niveau de la sécurité routière, en particulier pour les cycles et les piétons. Les arrêts de bus actuels sont aussi mal positionnés et leurs emplacements ne permettent pas un cheminement sûr des usagers des transports publics. Le mauvais état général de la surface de la chaussée et les impératifs d'assainissement du bruit routier ont également contribué à la nécessité de réaménager l'ensemble de la traversée du village.

La traversée de Courroux englobe la réalisation des mesures prévues dans le projet d'Agglomération de Delémont, soit la mesure 1.12 en lien avec la mobilité douce "Porte entrée Sud - Est, RC250.2, tronçon Delémont - Courroux" et la mesure 1.20 "Traversée de Courroux". De même, elle permet une mise en conformité de l'acheminement et du traitement des eaux de surface selon les directives fédérales en vigueur.

La commune de Courroux est également demandeuse pour ce projet. En son centre, le village de Courroux est constitué de commerces et les trottoirs situés de part et d'autre de la route sont souvent illégalement occupés par des véhicules en arrêt de courte durée. Cela constitue une source d'insécurité pour les piétons.

Profitant de ces travaux, la Commune entreprend la réfection et le renouvellement de quelques tronçons de sa conduite d'eau potable.

Ce réaménagement est inscrit dans la planification financière d'investissements (ci-après : PFI) 2017 - 2021.

2. Description du projet

2.1 Localisation du projet

Le projet de réaménagement de la traversée de Courroux s'étend sur une longueur de 1'460 m. La limite Ouest correspond au pont sur la Birse. A l'autre extrémité, la limite Est correspond à la fin du domaine bâti. Dans ce secteur, un ralentisseur situé à la hauteur du dernier bâtiment marque la fin de l'aménagement.

Le raccordement de chaque rue communale aboutissant sur la route cantonale détermine les limites du projet au Sud et au Nord.

2.2 Aménagement de la route principale

La principale amélioration qui sera apportée au tronçon réaménagé concerne la sécurité routière avec le réaménagement de la chaussée. Le confort des usagers et la qualité de vie des riverains seront aussi améliorés avec la mise en place d'un tapis phono-absorbant comme couche de roulement.

Le réaménagement du carrefour de l'Eglise, au centre du village, constitue un élément important de la nouvelle traversée. La mise en giratoire de ce carrefour très chargé vise à réduire la vitesse du trafic de transit et ainsi à faciliter l'insertion des véhicules en provenance des deux débouchés communaux, rue de Bellevie et rue de l'Eglise. De plus, la redéfinition de l'espace devant l'église et le bureau communal permet une mise en valeur attractive du site.

2.3 Mesures liées à la mobilité douce

Suivant les objectifs Agglo, le projet a été développé en intégrant les besoins de la mobilité douce.

Pour la sécurité des cycles, des bandes cyclables sont prévues sur toute la longueur de la traversée.

L'emplacement des passages pour piétons est revu en fonction des besoins et des usages pour plus de confort.

Les bordures de trottoirs sont abaissées systématiquement au droit de chaque passage afin de supprimer les obstacles pour les personnes à mobilité réduite.

La sécurité des piétons sur les traversées est améliorée par la création d'îlots de protection lorsque le gabarit routier le permet.

Dans la zone centre, le cheminement des piétons le long de la route est favorisé par la création de trottoirs traversants. Cela implique que les trottoirs sont ininterrompus au droit des débouchés communaux. Ils sont marqués par un pavé incliné qui leur confère une bonne visibilité grâce à la différence de hauteur par rapport à la chaussée et garantit un bon franchissement pour tous types de véhicules débouchant d'une rue communale. Ainsi, dans les intersections, les piétons sont prioritaires par rapport aux véhicules qui débouchent des rues transversales. Il s'agit d'un avantage notoire pour la sécurité des piétons.

2.4 Mesures liées aux transports en commun

L'attractivité des transports publics figure également en première ligne dans les objectifs Agglo. A ce titre, la traversée de Courroux comptera quatre arrêts de bus répartis régulièrement sur la longueur du village.

Pour le confort des utilisateurs des transports publics, chaque arrêt est équipé d'un abri piétons afin que ces derniers soient protégés des intempéries durant l'attente du bus. Chaque arrêt sera aussi équipé d'un abri à vélos.

Pour l'accessibilité des personnes à mobilité réduite, chaque arrêt est pourvu d'une plateforme rehaussée permettant un accès plain-pied au bus.

Pour améliorer l'attractivité des transports publics et la stabilité des horaires, l'arrêt des bus est prévu sur la chaussée afin de supprimer les temps d'attente nécessaires à la réinsertion des bus dans le trafic.

2.5 Réseaux souterrains

Les réseaux souterrains sont ponctuellement concernés par les travaux. Bien que l'évacuation des eaux ne soit pas mise en séparatif, les exigences PGEE sont tout de même atteintes par la construction d'un bassin d'eaux pluviales (ci-après : BEP) à l'aval du village. Ce BEP Ouest offre un volume de stockage des eaux en cas de pluie qui permet de réduire les rejets dans la Birse. De plus, des opérations de réglage d'un BEP existant à l'Est de Courroux permettront d'optimiser les rejets dans la Scheulte.

Le collecteur existant nécessite quelques mesures de réfection. Elles sont prévues par robotique (application d'une couche étanche à l'intérieur des conduites) permettant d'éviter les creusages dans la chaussée.

La Commune profitera des travaux pour procéder au remplacement de plusieurs tronçons de son réseau d'eau potable.

Au niveau de l'éclairage public, le projet ne prévoit que la modification de l'éclairage dans le carrefour de l'Eglise ainsi qu'à l'entrée Est dans le secteur des ralentisseurs.

Une consultation des services en charge des réseaux industriels (BKW / Swisscom / ebl / Régio gaz) a été menée. L'exécution des travaux sera coordonnée avec les propriétaires de ces différents réseaux.

3. Consultations durant l'élaboration du projet

Le projet d'ouvrage tel que présenté est le fruit de phases d'études successives durant lesquelles différents services ont été impliqués. Les remarques ont été prises en compte dans la mesure du possible pour aboutir au résultat présenté. Sans exhaustivité, voici une liste des entités consultées :

- | | |
|--|--|
| - Service du développement territorial | => Concordance avec les outils de planification |
| - Section de la mobilité et des transports | => Accessibilité des bus et incidences sur le réseau |
| - Office de la culture | => Conformité aux exigences cantonales |
| - CarPostal | => Arrêts et déviations durant le chantier |
| - Spécialiste bruit | => Projet d'assainissement du bruit routier (PAB) |
| - Expert sécurité | => Audit de sécurité de l'avant-projet |
| - Laboratoire routier | => Analyse des sols |

4. Devis des travaux

Le devis estimatif, établi pour la phase du projet d'ouvrage, est basé sur des prix actuellement pratiqués pour des travaux de ce type.

Devis des travaux routiers selon bureau d'ingénieurs du 13.05.2020

	Canton (TTC)	Commune (TTC)	Total (TTC)
Lot 1 – Bassins Est et Ouest	334'500.00	222'900.00	557'240.00
Lot 2 – Tronçon Ouest	46'400.00	528'700.00	575'100.00
Lot 3 – Tronçon Eglise	208'700.00	330'800.00	539'500.00
Lot 4 – Tronçon médian	69'100.00	200'400.00	269'500.00
Lot 5 – Tronçon Est	240'900.00	222'500.00	463'400.00
Lot 6 – Couche de roulement	967'400.00	27'300.00	994'700.00
Lot 7 – Assainissement collecteurs d'eaux mélangées	104'500.00	69'600.00	174'100.00
Lot 8 – Eau potable	0.00	380'000.00	380'00.00
Prestations complémentaires	176'500.00	412'300.00	588'800.00
Honoraires	374'000.00	317'500.00	691'500.00
Totaux TTC	2'522'000.00	2'712'000.00	5'234'000.00

Les prestations complémentaires aux travaux de génie-civil concernent le mobilier urbain (principalement les abris piétons et vélos), la signalisation, la serrurerie, les constats sur les bâtiments, les mesures d'ébranlement, les frais d'acquisition de terrain et de mutation.

Sur la base de la loi sur la construction et l'entretien des routes (RSJU 722.11 ; cf. art. 26 et 37), la Commune a droit à des subventions cantonales pour la construction des trottoirs, soit 319'000 francs et pour l'éclairage public, soit 14'000 francs.

Les coûts pour la demande du crédit cantonal peuvent donc être récapitulés comme suit.

RECAPITULATION DES COUTS (TTC)

Travaux routiers	Fr.	2'522'000.00
Subvention cantonale pour trottoirs	Fr.	319'000.00
Subvention cantonale pour éclairage public	Fr.	14'000.00
Total TTC	Fr.	<u>2'855'000.00</u>

5. Projet d'agglomération de 1^{ère} génération

Dans le cadre du réaménagement de la traversée du village de Courroux, deux mesures du projet d'agglomération de 1^{ère} génération font l'objet d'une convention.

La mesure 1.12 "Porte entrée Sud - Est, RC250.2, tronçon Delémont-Courroux" est classée dans la catégorie *Mobilité douce*. La mesure 1.20 "Traversée de Courroux" est classée dans la catégorie *Valorisation des traversées de localité et sécurisation de l'espace routier*.

La contribution fédérale, allouée au projet, qui s'élève à 40 % des coûts imputables à chacune des mesures, est estimée à 1'500'000 francs. Ce montant sera réparti en fonction de l'investissement net de chaque maître d'ouvrage.

Conformément aux discussions menées avec l'administration fédérale, une contribution d'environ 800'000 francs est attendue pour le Canton. Cela porte l'investissement cantonal net à **2'055'000 francs** pour la traversée de Courroux.

6. Financement du projet

La PFI 2017 - 2021 prévoit un montant total de 1.5 million de francs pour le financement des travaux de la traversée de Courroux, avec une recette aggro de 280'000 francs. Ce montant avait été estimé sur la base d'un projet qui a évolué depuis.

Un montant de 400'000 francs (avec recette de 77'700 francs) est prévu dans le budget 2020 (rubrique 420.5010.00 du SIN). Le projet de budget 2021, quant à lui, prévoit 1'000'000 de francs (avec recette de 350'000 francs) pour l'exécution de ces travaux d'importance. Les montants pour le solde des travaux devront être planifiés dans le cadre de la PFI 2022 - 2026 et reportés dans les budgets annuels.

Le montant des subventions cantonales, soit 333'000 francs, sera prélevé à partir de la rubrique budgétaire 420.5620.00 "Subventions aux communes" du SIN.

7. Programme des travaux / Calendrier

Le début des travaux, sous réserve de l'obtention du présent crédit ainsi que du crédit communal, est prévu en été 2020.

La réalisation des travaux est prévue sur trois années.

L'année 2020 sera consacrée aux travaux de la partie Ouest. En particulier, la construction du bassin de rétention des eaux pluviales à l'entrée du village et la réfection des trottoirs jusqu'au carrefour de l'Eglise.

L'année 2021 verra la réalisation du giratoire de l'Eglise, des renouvellements de canalisations d'eau communales et de l'ensemble des travaux du tronçon médian.

La finalisation des travaux en 2022 devra permettre la réalisation du tronçon Est avec les ralentisseurs à l'entrée du village, ainsi que la mise en place du revêtement phono-absorbant sur l'ensemble de la traversée.

S'il est possible que les conditions de travail imposées aux entreprises en lien avec le COVID-19 perturbent le déroulement du chantier en 2020, la finalisation du chantier en 2022 reste réaliste.

8. Déviation du trafic durant les travaux

La circulation à travers Courroux sera maintenue durant toute la durée des travaux. Dans la mesure du possible, la circulation sera organisée en bidirectionnelle avec une utilisation de feux de signalisation limitée au strict nécessaire.

Le trafic de transit pendulaire du Val Terbi aura la possibilité de rallier Delémont et l'A16 par Courrendlin. Pour réduire les nuisances des riverains, un revêtement phono-absorbant a été posé en 2019 à Courrendlin sur la route de Vicques.

Tout sera mis en œuvre pour garantir un bon fonctionnement de la circulation durant ce chantier important. En particulier, chaque étape de travaux fera l'objet d'une réflexion spécifique sur le trafic dans le but d'impacter au minimum la circulation et les riverains.

9. Conclusion

Le Gouvernement recommande au Parlement d'octroyer un crédit de **2'855'000 francs** au Service des infrastructures destiné à financer l'aménagement de la traversée de Courroux.

Veuillez croire, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Députés-es, à l'assurance de notre parfaite considération.

AU NOM DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA


Martial Courtet
Président




Gladys Winkler Docourt
Chancelière d'Etat

Annexes :

- Plan de situation 1:1'000
- Plans de situation N° 1 à 12 1:200
- Profils types 1:50, 1:20
- Canalisation eau potable, Situation 1:1000
- Bassin de rétention Ouest, Situation 1:500

JURA-CH Association pour le développement de la région jurassienne

Axe 6110 **RC250.2**

Déclassement - Voies

TRAVERSÉE DE COURROUX

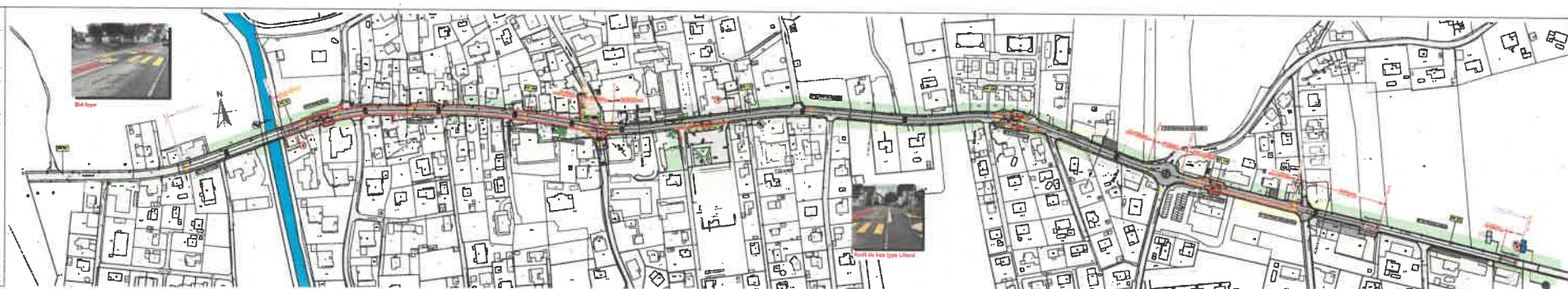
Longueur effective de l'aménagement: 1 000 m

Aménagement de la traversée de Courroux

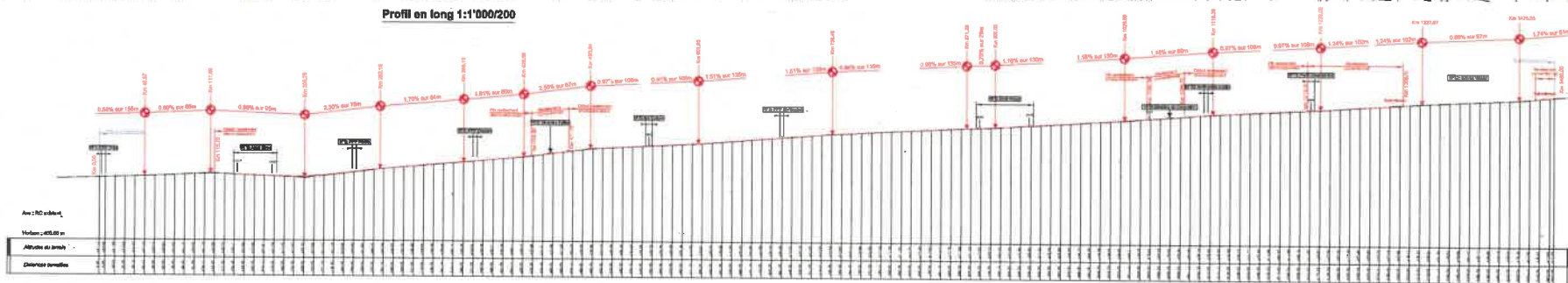
PROJET DE L'OUVRAGE

Situation - 1:1'000
Profil en long - 1:1'000/200

Échelle: 1:1'000/200



Profil en long 1:1'000/200

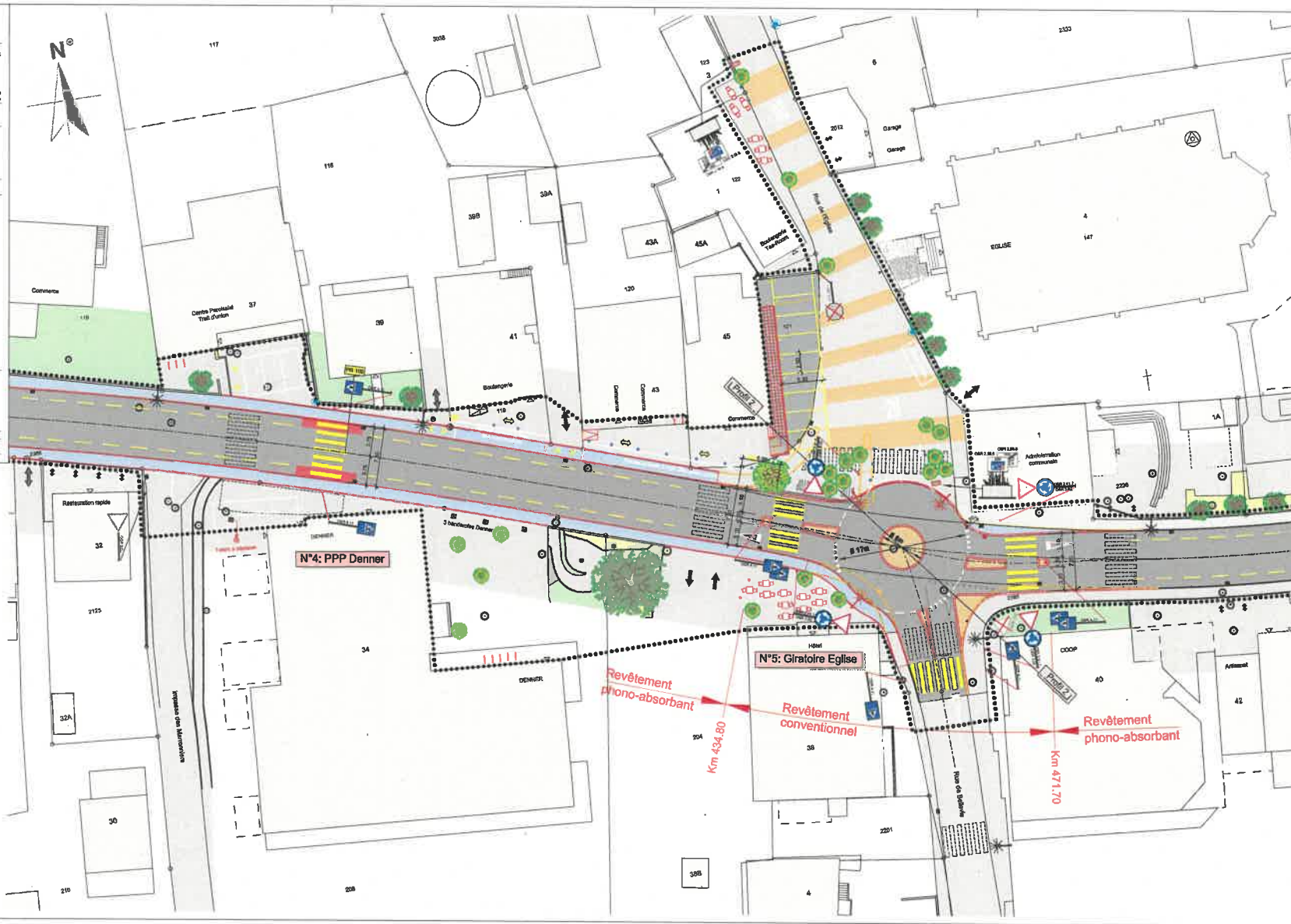


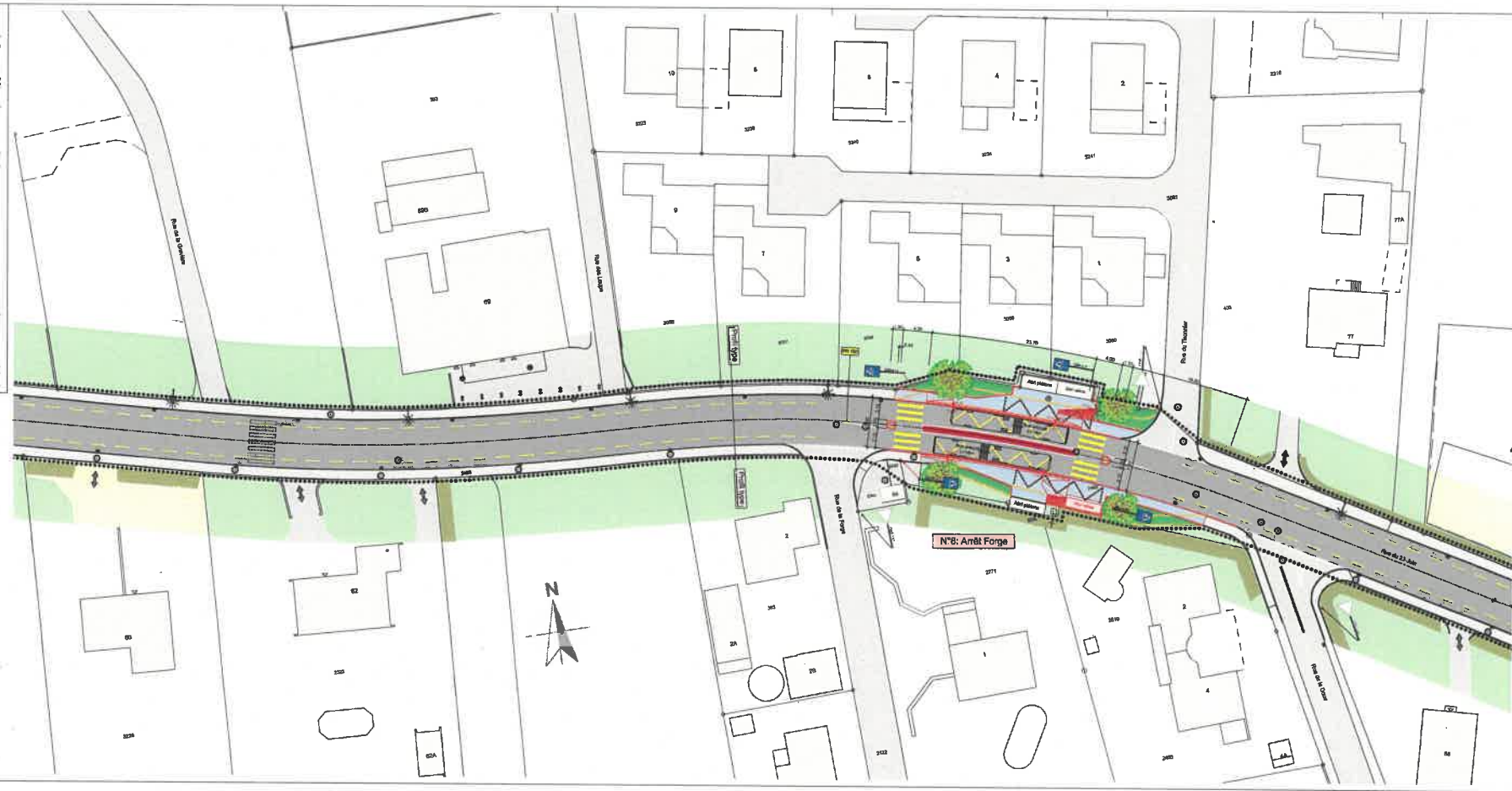
Axe 200 m

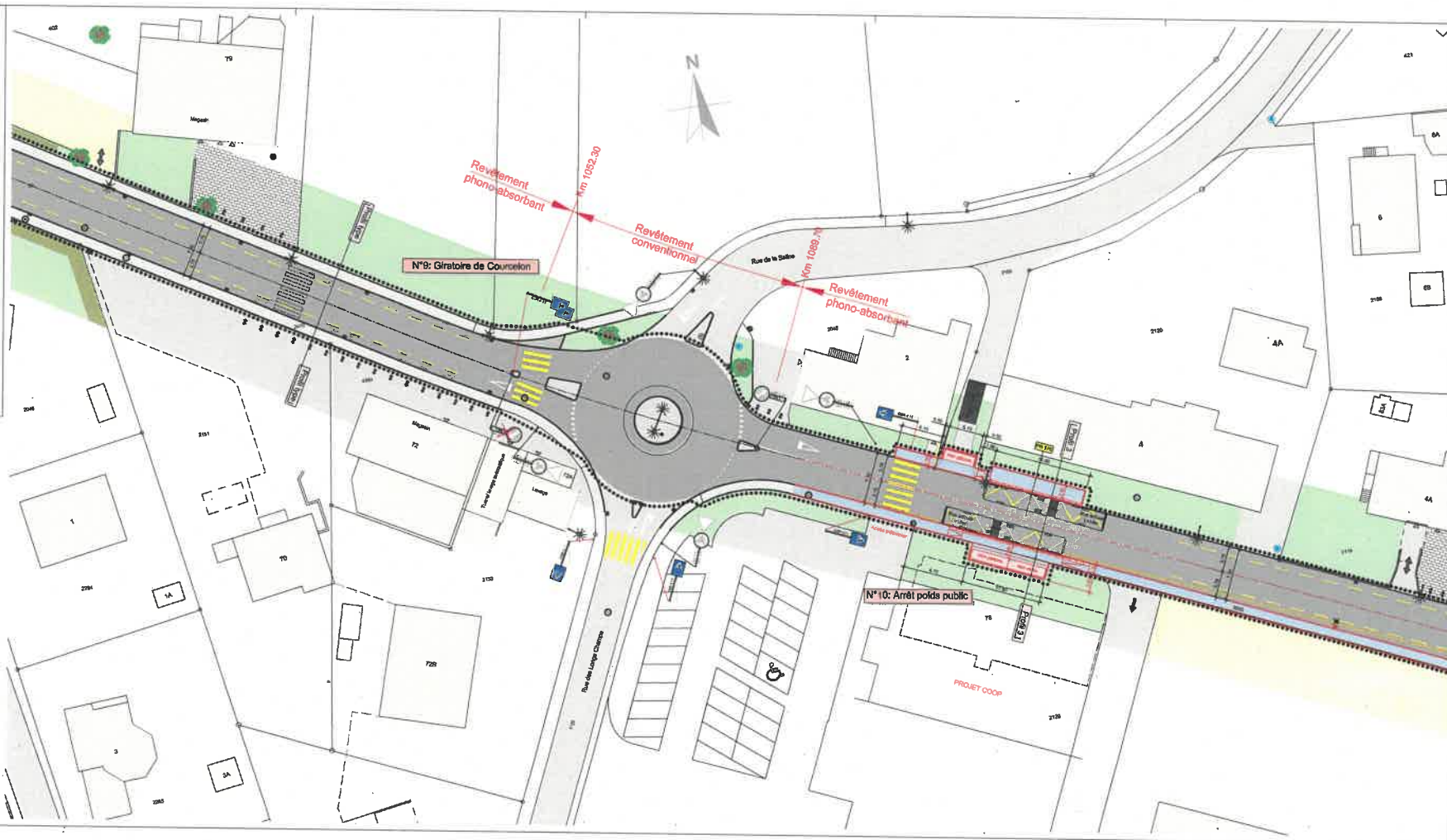
Altitude au terrain

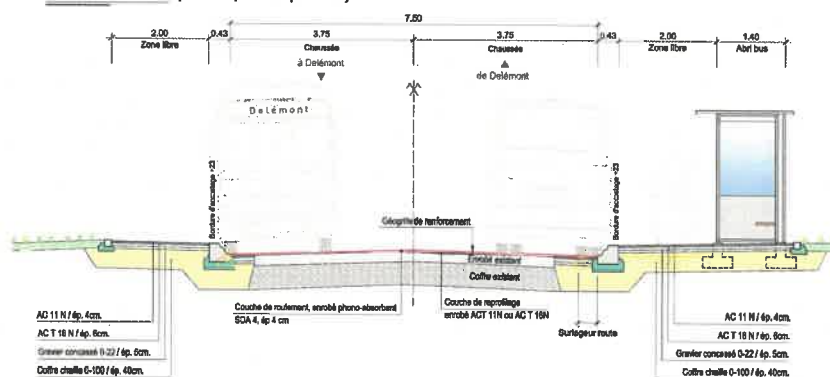
Altitude au projet

Distances cumulées



[illegible]





Axe 6110 RC250.2

Delémont - Vicques

Trampon	Points de repère	Distances
	50	129
	200	74

TRAVERSEE DE COURROUX


Longueur effective de l'aménagement 1460 m

Aménagement de la traversée

PROJET DE L'OUVRAGE

Evacuation des eaux
 Bassin de rétention (BEP)
 secteur "Ouest"

Situation 1:500

Autorité cantonale				Auteur du projet			
DEPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT				AF TOSCANO			
SERVICE DES INFRASTRUCTURES SECTION DES CONSTRUCTIONS ROUTIERES				 Diplôme 2010/2011, Diplôme de l'Université de Lausanne, 2011/2012, 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2021/2022, 2022/2023, 2023/2024, 2024/2025, 2025/2026, 2026/2027, 2027/2028, 2028/2029, 2029/2030, 2030/2031, 2031/2032, 2032/2033, 2033/2034, 2034/2035, 2035/2036, 2036/2037, 2037/2038, 2038/2039, 2039/2040, 2040/2041, 2041/2042, 2042/2043, 2043/2044, 2044/2045, 2045/2046, 2046/2047, 2047/2048, 2048/2049, 2049/2050, 2050/2051, 2051/2052, 2052/2053, 2053/2054, 2054/2055, 2055/2056, 2056/2057, 2057/2058, 2058/2059, 2059/2060, 2060/2061, 2061/2062, 2062/2063, 2063/2064, 2064/2065, 2065/2066, 2066/2067, 2067/2068, 2068/2069, 2069/2070, 2070/2071, 2071/2072, 2072/2073, 2073/2074, 2074/2075, 2075/2076, 2076/2077, 2077/2078, 2078/2079, 2079/2080, 2080/2081, 2081/2082, 2082/2083, 2083/2084, 2084/2085, 2085/2086, 2086/2087, 2087/2088, 2088/2089, 2089/2090, 2090/2091, 2091/2092, 2092/2093, 2093/2094, 2094/2095, 2095/2096, 2096/2097, 2097/2098, 2098/2099, 2099/2100, 2100/2101, 2101/2102, 2102/2103, 2103/2104, 2104/2105, 2105/2106, 2106/2107, 2107/2108, 2108/2109, 2109/2110, 2110/2111, 2111/2112, 2112/2113, 2113/2114, 2114/2115, 2115/2116, 2116/2117, 2117/2118, 2118/2119, 2119/2120, 2120/2121, 2121/2122, 2122/2123, 2123/2124, 2124/2125, 2125/2126, 2126/2127, 2127/2128, 2128/2129, 2129/2130, 2130/2131, 2131/2132, 2132/2133, 2133/2134, 2134/2135, 2135/2136, 2136/2137, 2137/2138, 2138/2139, 2139/2140, 2140/2141, 2141/2142, 2142/2143, 2143/2144, 2144/2145, 2145/2146, 2146/2147, 2147/2148, 2148/2149, 2149/2150, 2150/2151, 2151/2152, 2152/2153, 2153/2154, 2154/2155, 2155/2156, 2156/2157, 2157/2158, 2158/2159, 2159/2160, 2160/2161, 2161/2162, 2162/2163, 2163/2164, 2164/2165, 2165/2166, 2166/2167, 2167/2168, 2168/2169, 2169/2170, 2170/2171, 2171/2172, 2172/2173, 2173/2174, 2174/2175, 2175/2176, 2176/2177, 2177/2178, 2178/2179, 2179/2180, 2180/2181, 2181/2182, 2182/2183, 2183/2184, 2184/2185, 2185/2186, 2186/2187, 2187/2188, 2188/2189, 2189/2190, 2190/2191, 2191/2192, 2192/2193, 2193/2194, 2194/2195, 2195/2196, 2196/2197, 2197/2198, 2198/2199, 2199/2200, 2200/2201, 2201/2202, 2202/2203, 2203/2204, 2204/2205, 2205/2206, 2206/2207, 2207/2208, 2208/2209, 2209/2210, 2210/2211, 2211/2212, 2212/2213, 2213/2214, 2214/2215, 2215/2216, 2216/2217, 2217/2218, 2218/2219, 2219/2220, 2220/2221, 2221/2222, 2222/2223, 2223/2224, 2224/2225, 2225/2226, 2226/2227, 2227/2228, 2228/2229, 2229/2230, 2230/2231, 2231/2232, 2232/2233, 2233/2234, 2234/2235, 2235/2236, 2236/2237, 2237/2238, 2238/2239, 2239/2240, 2240/2241, 2241/2242, 2242/2243, 2243/2244, 2244/2245, 2245/2246, 2246/2247, 2247/2248, 2248/2249, 2249/2250, 2250/2251, 2251/2252, 2252/2253, 2253/2254, 2254/2255, 2255/2256, 2256/2257, 2257/2258, 2258/2259, 2259/2260, 2260/2261, 2261/2262, 2262/2263, 2263/2264, 2264/2265, 2265/2266, 2266/2267, 2267/2268, 2268/2269, 2269/2270, 2270/2271, 2271/2272, 2272/2273, 2273/2274, 2274/2275, 2275/2276, 2276/2277, 2277/2278, 2278/2279, 2279/2280, 2280/2281, 2281/2282, 2282/2283, 2283/2284, 2284/2285, 2285/2286, 2286/2287, 2287/2288, 2288/2289, 2289/2290, 2290/2291, 2291/2292, 2292/2293, 2293/2294, 2294/2295, 2295/2296, 2296/2297, 2297/2298, 2298/2299, 2299/2300, 2300/2301, 2301/2302, 2302/2303, 2303/2304, 2304/2305, 2305/2306, 2306/2307, 2307/2308, 2308/2309, 2309/2310, 2310/2311, 2311/2312, 2312/2313, 2313/2314, 2314/2315, 2315/2316, 2316/2317, 2317/2318, 2318/2319, 2319/2320, 2320/2321, 2321/2322, 2322/2323, 2323/2324, 2324/2325, 2325/2326, 2326/2327, 2327/2328, 2328/2329, 2329/2330, 2330/2331, 2331/2332, 2332/2333, 2333/2334, 2334/2335, 2335/2336, 2336/2337, 2337/2338, 2338/2339, 2339/2340, 2340/2341, 2341/2342, 2342/2343, 2343/2344, 2344/2345, 2345/2346, 2346/2347, 2347/2348, 2348/2349, 2349/2350, 2350/2351, 2351/2352, 2352/2353, 2353/2354, 2354/2355, 2355/2356, 2356/2357, 2357/2358, 2358/2359, 2359/2360, 2360/2361, 2361/2362, 2362/2363, 2363/2364, 2364/2365, 2365/2366, 2366/2367, 2367/2368, 2368/2369, 2369/2370, 2370/2371, 2371/2372, 2372/2373, 2373/2374, 2374/2375, 2375/2376, 2376/2377, 2377/2378, 2378/2379, 2379/2380, 2380/2381, 2381/2382, 2382/2383, 2383/2384, 2384/2385, 2385/2386, 2386/2387, 2387/2388, 2388/2389, 2389/2390, 2390/2391, 2391/2392, 2392/2393, 2393/2394, 2394/2395, 2395/2396, 2396/2397, 2397/2398, 2398/2399, 2399/2400, 2400/2401, 2401/2402, 2402/2403, 2403/2404, 2404/2405, 2405/2406, 2406/2407, 2407/2408, 2408/2409, 2409/2410, 2410/2411, 2411/2412, 2412/2413, 2413/2414, 2414/2415, 2415/2416, 2416/2417, 2417/2418, 2418/2419, 2419/2420, 2420/2421, 2421/2422, 2422/2423, 2423/2424, 2424/2425, 2425/2426, 2426/2427, 2427/2428, 2428/2429, 2429/2430, 2430/2431, 2431/2432, 2432/2433, 2433/2434, 2434/2435, 2435/2436, 2436/2437, 2437/2438, 2438/2439, 2439/2440, 2440/2441, 2441/2442, 2442/2443, 2443/2444, 2444/2445, 2445/2446, 2446/2447, 2447/2448, 2448/2449, 2449/2450, 2450/2451, 2451/2452, 2452/2453, 2453/2454, 2454/2455, 2455/2456, 2456/2457, 2457/2458, 2458/2459, 2459/2460, 2460/2461, 2461/2462, 2462/2463, 2463/2464, 2464/2465, 2465/2466, 2466/2467, 2467/2468, 2468/2469, 2469/2470, 2470/2471, 2471/2472, 2472/2473, 2473/2474, 2474/2475, 2475/2476, 2476/2477, 2477/2478, 2478/2479, 2479/2480, 2480/2481, 2481/2482, 2482/2483, 2483/2484, 2484/2485, 2485/2486, 2486/2487, 2487/2488, 2488/2489, 2489/2490, 2490/2491, 2491/2492, 2492/2493, 2493/2494, 2494/2495, 2495/2496, 2496/2497, 2497/2498, 2498/2499, 2499/2500, 2500/2501, 2501/2502, 2502/2503, 2503/2504, 2504/2505, 2505/2506, 2506/2507, 2507/2508, 2508/2509, 2509/2510, 2510/2511, 2511/2512, 2512/2513, 2513/2514, 2514/2515, 2515/2516, 2516/2517, 2517/2518, 2518/2519, 2519/2520, 2520/2521, 2521/2522, 2522/2523, 2523/2524, 2524/2525, 2525/2526, 2526/2527, 2527/2528, 2528/2529, 2529/2530, 2530/2531, 2531/2532, 2532/2533, 2533/2534, 2534/2535, 2535/2536, 2536/2537, 2537/2538, 2538/2539, 2539/2540, 2540/2541, 2541/2542, 2542/2543, 2543/2544, 2544/2545, 2545/2546, 2546/2547, 2547/2548, 2548/2549, 2549/2550, 2550/2551, 2551/2552, 2552/2553, 2553/2554, 2554/2555, 2555/2556, 2556/2557, 2557/2558, 2558/2559, 2559/2560, 2560/2561, 2561/2562, 2562/2563, 2563/2564, 2564/2565, 2565/2566, 2566/2567, 2567/2568, 2568/2569, 2569/2570, 2570/2571, 2571/2572, 2572/2573, 2573/2574, 2574/2575, 2575/2576, 2576/2577, 2577/2578, 2578/2579, 2579/2580, 2580/2581, 2581/2582, 2582/2583, 2583/2584, 2584/2585, 2585/2586, 2586/2587, 2587/2588, 2588/2589, 2589/2590, 2590/2591, 2591/2592, 2592/2593, 2593/2594, 2594/2595, 2595/2596, 2596/2597, 2597/2598, 2598/2599, 2599/2600, 2600/2601, 2601/2602, 2602/2603, 2603/2604, 2604/2605, 2605/2606, 2606/2607, 2607/2608, 2608/2609, 2609/2610, 2610/2611, 2611/2612, 2612/2613, 2613/2614, 2614/2615, 2615/2616, 2616/2617, 2617/2618, 2618/2619, 2619/2620, 2620/2621, 2621/2622, 2622/2623, 2623/2624, 2624/2625, 2625/2626, 2626/2627, 2627/2628, 2628/2629, 2629/2630, 2630/2631, 2631/2632, 2632/2633, 2633/2634, 2634/2635, 2635/2636, 2636/2637, 2637/2638, 2638/2639, 2639/2640, 2640/2641, 2641/2642, 2642/2643, 2643/2644, 2644/2645, 2645/2646, 2646/2647, 2647/2648, 2648/2649, 2649/2650, 2650/2651, 2651/2652, 2652/2653, 2653/2654, 2654/2655, 2655/2656, 2656/2657, 2657/2658, 2658/2659, 2659/2660, 2660/2661, 2661/2662, 2662/2663, 2663/2664, 2664/2665, 2665/2666, 2666/2667, 2667/2668, 2668/2669, 2669/2670, 2670/2671, 2671/2672, 2672/2673, 2673/2674, 2674/2675, 2675/2676, 2676/2677, 2677/2678, 2678/2679, 2679/2680, 2680/2681, 2681/2682, 2682/2683, 2683/2684, 2684/2685, 2685/2686, 2686/2687, 2687/2688, 2688/2689, 2689/2690, 2690/2691, 2691/2692, 2692/2693, 2693/2694, 2694/2695, 2695/2696, 2696/2697, 2697/2698, 2698/2699, 2699/2700, 2700/2701, 2701/2702, 2702/2703, 2703/2704, 2704/2705, 2705/2706, 2706/2707, 2707/2708, 2708/2709, 2709/2710, 2710/2711, 2711/2712, 2712/2713, 2713/2714, 2714/2715, 2715/2716, 2716/2717, 2717/2718, 2718/2719, 2719/2720, 2720/2721, 2721/2722, 2722/2723, 2723/2724, 2724/2725, 2725/2726, 2726/2727, 2727/2728, 2728/2729, 2729/2730, 2730/2731, 2731/2732, 2732/2733, 2733/2734, 2734/2735, 2735/2736, 2736/2737, 2737/2738, 2738/2739, 2739/2740, 2740/2741, 2741/2742, 2742/2743, 2743/2744, 2744/2745, 2745/2746, 2746/2747, 2747/2748, 2748/2749, 2749/2750, 2750/2751, 2751/2752, 2752/2753, 2753/2754, 2754/2755, 2755/2756, 2756/2757, 2757/2758, 2758/2759, 2759/2760, 2760/2761, 2761/2762, 2762/2763, 2763/2764, 2764/2765, 2765/2766, 2766/2767, 2767/2768, 2768/2769, 2769/2770, 2770/2771, 2771/2772, 2772/2773, 2773/2774, 2774/2775, 2775/2776, 2776/2777, 2777/2778, 2778/2779, 2779/2780, 2780/2781, 2781/2782, 2782/2783, 2783/2784, 2784/2785, 2785/2786, 2786/2787, 2787/2788, 2788/2789, 2789/2790, 2790/2791, 2791/2792, 2792/2793, 2793/2794, 2794/2795, 2795/2796, 2796/2797, 2797/2798, 2798/2799, 2799/2800, 2800/2801, 2801/2802, 2802/2803, 2803/2804, 2804/2805, 2805/2806, 2806/2807, 2807/2808, 2808/2809, 2809/2810, 2810/2811, 2811/2812, 2812/2813, 2813/2814, 2814/2815, 2815/2816, 2816/2817, 2817/2818, 2818/2819, 2819/2820, 2820/2821, 2821/2822, 2822/2823, 2823/2824, 2824/2825, 2825/2826, 2826/2827, 2827/2828, 2828/2829, 2829/2830, 2830/2831, 2831/2832, 2832/2833, 2833/2834, 2834/2835, 2835/2836, 2836/2837, 2837/2838, 2838/2839, 2839/2840, 2840/2841, 2841/2842, 2842/2843, 2843/2844, 2844/2845, 2845/2846, 2846/2847, 2847/2848, 2848/2849, 2849/2850, 2850/2851, 2851/2852, 2852/2853, 2853/2854, 2854/2855, 2855/2856, 2856/2857, 2857/2858, 2858/2859, 2859/2860, 2860/2861, 2861/2862, 2862/2863, 2863/2864, 2864/2865, 2865/2866, 2866/2867, 2867/2868, 2868/2869, 2869/2870, 2870/2871, 2871/2872, 2872/2873, 2873/2874, 2874/2875, 2875/2876, 2876/2877, 2877/2878, 2878/2879, 2879/2880, 2880/2881, 2881/2882, 2882/2883, 2883/2884, 2884/2885, 2885/2886, 2886/2887, 2887/2888, 2888/2889, 2889/2890, 2890/2891, 2891/2892, 2892/2893, 2893/2894, 2894/2895, 2895/2896, 2896/2897, 2897/2898, 2898/2899, 2899/2900, 2900/2901, 2901/2902, 2902/2903, 2903/2904, 2904/2905, 2905/2906, 2906/2907, 2907/2908, 2908/2909, 2909/2910, 2910/2911, 2911/2912, 2912/2913, 2913/2914, 2914/2915, 2915/2916, 2916/2917, 2917/2918, 2918/2919, 2919/2920, 2920/2921, 2921/2922, 2922/2923, 2923/2924, 2924/2925, 2925/2926, 2926/2927, 2927/2928, 2928/2929, 2929/2930, 2930/2931, 2931/2932, 2932/2933, 2933/2934, 2934/2935, 2935/2936, 2936/2937, 2937/2938, 2938/2939, 2939/2940, 2940/2941, 2941/2942, 2942/2943, 2943/2944, 2944/2945, 2945/2946, 2946/2947, 2947/2948, 2948/2949, 2949/2950, 2950/2951, 2951/2952, 2952/2953, 2953/2954, 2954/2955, 2955/2956, 2956/2957, 2957/2958, 2958/2959, 2959/2960, 2960/2961, 2961/2962, 2962/2963, 2963/2964, 2964/2965, 2965/2966, 2966/2967, 2967/2968, 2968/2969, 2969/2970, 2970/2971, 2971/2972, 2972/2973, 2973/2974, 2974/2975, 2975/2976, 2976/2977, 2977/2978, 2978/2979, 2979/2980, 2980/2981, 2981/2982, 2982/2983, 2983/2984, 2984/2985, 2985/2986, 2986/2987, 2987/2988, 2988/2989, 2989/2990, 2990/2991, 2991/2992, 2992/2993, 2993/2994, 2994/2995, 2995/2996, 2996/2997, 2997/2998, 2998/2999, 2999/3000, 3000/3001, 3001/3002, 3002/3003, 3003/3004, 3004/3005, 3005/3006, 3006/3007, 3007/3008, 3008/3009, 3009/3010, 3010/3011, 3011/3012, 3012/3013, 3013/3014, 3014/3015, 3015/3016, 3016/3017, 3017/3018, 3018/3019, 3019/3020, 3020/3021, 3021/3022, 3022/3023, 3023/3024, 3024/3025, 3025/3026, 3026/3027, 3027/3028, 3028/3029, 3029/3030, 3030/3031, 3031/3032, 3032/3033, 3033/3034, 3034/3035, 3035/3036, 3036/3037, 3037/3038, 3038/3039, 3039/3040, 3040/3041, 3041/3042, 3042/3043, 3043/3044, 3044/3045, 3045/3046, 3046/3047, 3047/3048, 3048/3049, 3049/3050, 3050/3051, 3051/3052, 3052/3053, 3053/3054, 3054/3055, 3055/3056, 3056/3057, 3057/3058, 3058/3059, 3059/3060, 3060/3061, 3061/3062, 3062/3063, 3063/3064, 3064/3065, 3065/3066, 3066/3067, 3067/3068, 3068/3069, 3069/3070, 3070/3071, 3071/3072, 3072/3073, 3073/3074, 3074/3075, 3075/3076, 3076/3077, 3077/3078, 3078/3079, 3079/3080, 3080/3081, 3081/3082, 3082/3083, 3083/3084, 3084/3085, 3085/3086, 3086/3087, 3087/3088, 3088/3089, 3089/3090, 3090/3091, 3091/3092, 3092/3093, 3093/3094, 3094/3095, 3095/3096, 3096/3097, 3097/3098, 3098/3099, 3099/3100, 3100/3101, 3101/3102, 3102/3103, 3103/3104, 3104/3105, 3105/3106, 3106/3107, 3107/3108, 3108/3109, 3109/3110, 3110/3111, 3111/3112, 3112/3113, 3113/3114, 3114/3115, 3115/3116, 3116/3117, 3117/3118, 3118/3119, 3119/3120, 3120/3121, 3121/3122, 3122/3123			

ARRÊTÉ OCTROYANT UN CREDIT D'ENGAGEMENT AU SERVICE DES INFRASTRUCTURES DESTINE A FINANCER L'AMENAGEMENT DE LA TRAVERSEE DE COURROUX

du

Le Parlement de la République et Canton du Jura

vu l'article 84, lettre g, de la Constitution cantonale (1),

vu les articles 45, alinéa 3, lettre a, et 49 à 51 de la loi du 18 octobre 2000 sur les finances cantonales (2),

arrête :

Article premier Un crédit d'engagement de 2'855'000 francs est octroyé au Service des infrastructures.

Art. 2 Il est destiné à financer l'aménagement de la traversée de Courroux.

Art. 3 Ce montant est imputable aux budgets 2020 et suivants du Service des infrastructures, rubriques 420.5010.00 à hauteur de 2'522'000 francs et 420.5620.00 à hauteur de 333'000 francs.

Art. 4 Le présent arrêté entre en vigueur immédiatement.

Le président :

Le secrétaire :

Eric Dobler

Jean-Baptiste Maître

(1) RSJU 101

(2) RSJU 611