

**MESSAGE DU GOUVERNEMENT AU PARLEMENT RELATIF A
LA REVITALISATION DE L'ALLAINE A GRANDGOURT
ET A L'AMÉNAGEMENT DE LA LIAISON CYCLABLE
GRANDGOURT – BUIX (« La francovélosuisse »)**



Octobre 2018

Delémont, le 23 octobre 2018

MESSAGE RELATIF A LA REVITALISATION DE L'ALLAINE A GRANDGOURT ET A L'AMÉNAGEMENT DE LA LIAISON CYCLABLE GRANDGOURT – BUIX (LA FRANCOVÉLOSUISSE).

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Députés,

Le Gouvernement vous soumet en annexe une demande de crédit constituée de deux projets distincts mais développés en étroite collaboration entre l'Office de l'environnement et le Service des infrastructures. Elle concerne, d'une part, la revitalisation de l'Allaine située à l'Ouest de Grandgourt et d'autre part, l'aménagement de la liaison cyclable Grandgourt – Buix (« La francovélosuisse »). Le secteur situé à l'Ouest de Grandgourt a fait l'objet d'un plan spécial étant concerné par les deux projets et étant en partie situé en zone agricole. Ces deux projets sont donc naturellement traités dans la même demande de par leurs synergies.

Il vous invite à les accepter et les motive comme suit.

1. Contexte

Le Gouvernement jurassien a adopté la planification stratégique de la revitalisation des cours d'eau en janvier 2015, dans laquelle l'assainissement d'un seuil et d'un tronçon de l'Allaine, en aval de Grandgourt, sont prévus. Ces travaux étaient planifiés à l'horizon 2022-2028. L'ENV a cependant saisi l'opportunité d'avancer ce projet de revitalisation afin de le coordonner avec celui d'itinéraire cyclable "La francovélosuisse", porté par le SIN.

Ce projet prépondérant pour la mobilité douce prévoit de relier Porrentruy à Belfort. Le tronçon de l'itinéraire cyclable situé en aval de Grandgourt est problématique dans la mesure où il ne peut actuellement pas être implanté vu le manque de place entre la voie CFF et le cours d'eau. Pour remédier à ce problème, le cours d'eau sera légèrement déplacé en rive droite dans le cadre du projet de revitalisation, pour permettre l'implantation de l'itinéraire cyclable et assurer la sécurité de ses utilisateurs-trices.

2. Description des projets

Les plans suivants sont consultables sur la plateforme de partage des documents du Service des infrastructures à l'adresse suivante :

<http://a16.ch/partagesin/documents/grandgourt-buix>

Les informations de connexion pour accéder aux documents seront communiquées par le Secrétariat du Parlement.

La liste des plans disponibles sur la plateforme figure en annexe.

3. Localisation des projets

Le projet comprend 2 secteurs distincts à aménager :

- a) Périmètre du plan spécial « Grandgourt » situé en aval de Grandgourt, plan spécial élaboré pour la revitalisation de l'Allaine ;
- b) Itinéraire cyclable à l'Est et à l'Ouest du plan spécial.

Les 2 projets sont situés sur la commune de Basse-Allaine (Courtemaîche, Montignez et Buix).

4. Principes d'aménagements

4.1 Revitalisation de l'Allaine à Grandgourt

Les autorités communales de Basse-Allaine, les propriétaires et les exploitants agricoles ont été impliqués dans l'élaboration du projet depuis le début des études. Leurs demandes ont ainsi pu être intégrées dans le projet de l'ouvrage, ce qui a permis d'obtenir leur adhésion au projet.

4.2 Liaison cyclable Grandgourt – Buix

L'itinéraire cyclable est inscrit au plan sectoriel des itinéraires cyclables (PSIC) approuvé par le Gouvernement le 4 juillet 2017. Il est également superposé à l'itinéraire N° 64 (Jura – Lötschberg) de SuisseMobile. Parallèlement, ce tronçon fait partie de « La francovélosuisse » reliant Porrentruy à Belfort.

Actuellement, les cyclistes n'ont pas d'autre choix que d'emprunter la route cantonale (RC 6) entre Grandgourt et Buix. Cette dernière, sinueuse et soumise à un trafic relativement important (TJM env. 2'150 véhicules/jour), n'offre pas une attractivité suffisante pour la mobilité douce.

Le projet qui vous est soumis est ancien et n'a pas pu être réalisé jusqu'à ce jour en raison, d'une part, de problèmes fonciers et d'autre part, du passage insuffisant entre l'Allaine et la voie CFF.

Un accord satisfaisant a pu être trouvé aujourd'hui avec les propriétaires fonciers rendant possible la réalisation du projet.

Quant au franchissement du passage délicat entre le cours d'eau et la voie ferrée, le déplacement du lit de l'Allaine, tel que prévu dans le plan spécial, apporte une solution technique adéquate pour la circulation des cycles.

Le projet proposé conduira à une nette amélioration de la sécurité et à une attractivité supplémentaire pour les vélos par rapport à la situation actuelle.

Cet aménagement permettra d'accroître l'utilisation du vélo et ainsi favoriser ce type de locomotion pour les déplacements quotidiens et améliorer la connexion entre les villages.

5. Longueurs et contraintes

5.1 Revitalisation de l'Allaine à Grandgourt

La revitalisation du cours d'eau concerne un linéaire de 600 m' de longueur sur 38 à 42 mètres de largeur. Le tronçon débute au droit de la confluence avec le canal de retour des eaux de la pisciculture (Grandgourt) et se termine où l'Allaine marque un angle droit pour partir en direction de Buix. Les objectifs généraux du projet visent à l'amélioration des fonctions écologiques du cours d'eau et à rétablir la libre circulation du poisson, en contournant le seuil présent sur ce tronçon.

5.2 Liaison cyclable Grandgourt – Buix (la francovélosuisse)

Le nouveau tracé, d'une longueur de 1'450 m, est situé au Nord et en parallèle de la voie CFF entre Grandgourt et l'entrée Sud de Buix.

Dans sa partie centrale, l'itinéraire cyclable est intégré au périmètre du plan spécial « Grandgourt ». Dans sa partie Sud, soit entre les profils 1 à 18, la largeur de la chaussée sera de 2,50 m car interdite au trafic. Au Nord, la largeur de la chaussée sera de 3,00 m car les agriculteurs doivent pouvoir accéder à leurs parcelles. La passerelle en bois sur l'Allaine à Buix, limitée à 20 tonnes, sera sécurisée par la pose de barrières. Une clôture, entre la voie ferrée et la nouvelle liaison cyclable est prévue entre les profils 5 et 19.

5.3 Contraintes liées à la proximité de la voie CFF :

Le projet a été soumis aux CFF. Ce dernier a été validé avec des contraintes de construction sévères en raison de la proximité de la voie et la sécurité liée à l'exploitation ferroviaire.

Pendant les travaux, un concept de sécurité exhaustif, avec agent de protection et barrières provisoires, etc., est exigé.

5.4 Contraintes liées à l'environnement :

Le projet de la liaison cyclable a été développé en parallèle du plan spécial « Grandgourt », par conséquent, il intègre les mesures préconisées par ce dernier.

En outre, le projet est situé en zone de protection S2. Dans un tel secteur, des précautions particulières doivent être prises lors de construction. Ces dernières sont prévues dans le projet.

De plus, un suivi environnemental des travaux par un spécialiste est également inclus dans le projet.

5.5 Contraintes liées à l'espace bâti :

A Grandgourt, le projet traverse des parcelles privées habitées. Afin de s'éloigner quelque peu des façades des bâtiments, le tracé a dû être déplacé (côté voie CFF) engendrant des travaux de terrassement et de consolidation de talus importants.

6. Emprises foncières des projets

Pour compenser la perte de la surface agricole induite par le déplacement du cours d'eau en rive droite, il est prévu d'acquérir deux parcelles situées en rive gauche, d'une surface totale de 4'147 m². Ce terrain sera loué à l'exploitant agricole qui a concédé une partie de sa SAU au contournement du seuil et à l'élargissement du cours d'eau. Les frais d'acquisition seront répartis à charge du SIN et de l'ENV en fonction de l'implantation de l'itinéraire cyclable et de l'aménagement du cours d'eau. Ces acquisitions sont préavisées favorablement par le Groupe chargé d'examiner les transactions immobilières (GTI) et la CFR et sont admises au subventionnement fédéral.

7. Dépôt public

Le Plan spécial Grandgourt et la liaison cyclable ont été déposés publiquement et simultanément du 11 avril au 11 mai 2018 au secrétariat de Basse-Allaine à Courtemaîche.

Deux oppositions ont été enregistrées lors de ce dépôt public. Lors des séances de conciliation menées à Courtemaîche le 28 mai dernier, la première opposition a été levée et le second opposant a maintenu son opposition. La décision du Service du développement territorial, du 9 août dernier, rejette cette dernière car non fondée du point de vue du droit public (délai de recours : 30 jours).

Le plan spécial « Grandgourt » a été adopté par l'Assemblée communale de Basse-Allaine le 7 juin 2018 et par le Service du développement territorial le 9 août 2018.

Les plans de la liaison cyclable Grandgourt – Buix sont en cours d'approbation au Département de l'environnement.

8. Devis des travaux

Le devis estimatif est établi sur la base des prix au 1^{er} avril 2018.

La méthode utilisée pour le calcul du renchérissement sera basée sur le « Guide relatif aux calculs du renchérissement dans les projets de construction » édité par la KBOB en mai 2017 qui publie semestriellement les indices de construction.

Catégorie prise en compte : génie-civil

Région prise en compte : Nord-Ouest de la Suisse

DEVIS – Travaux rivière - Revitalisation de l'Allaine à Grandgourt

Rive droite

Installation de chantier	Fr.	25'000
Travaux préparatoires (abattage, dessouchage et défrichage)	Fr.	20'500
Réalisation de la piste de chantier	Fr.	42'000
Travaux de terrassement	Fr.	332'100
Travaux de génie biologique	Fr.	112'000
Divers et imprévus (5%)	Fr.	26'580
Sous-total A	Fr.	558'180

Rive gauche

Installation de chantier	Fr.	10'000
Travaux préparatoires (abattage, dessouchage et défrichage)	Fr.	25'000
Dérivation des eaux	Fr.	15'000
Travaux de terrassement	Fr.	16'500
Travaux de génie biologique	Fr.	21'500
Divers et imprévus (5%)	Fr.	4'400
Sous-total B	Fr.	92'400

Honoraires coordination	Fr.	5'000
Acquisition de terrains, abornement, mutation (revitalisation)	Fr.	25'000
Sous-total C	Fr.	30'000

Total A + B + C	Fr.	680'580
TVA 7.7 %	Fr.	52'405

Total TTC – Revitalisation (arrondi)	Fr.	733'000
---	------------	----------------

DEVIS – Liaison cyclable Grandgourt - Buix

Installation de chantier	Fr.	25'000.-
Réalisation de la piste cyclable	Fr.	280'000.-
Adaptation tronçon bâtiment 1 (Grandgourt) et barrière	Fr.	37'000.-
Adaptation drainages et eaux de ruissellement des talus	Fr.	20'000.-
Barrières provisoires de protection (CFF / haut de berge)	Fr.	15'000.-
Ouvrages de franchissement (3 buses métalliques)	Fr.	110'000.-
Aménagements nature / rivière, berges, ruisseaux	Fr.	70'000.-
Protecteur CFF / Phase de travaux	Fr.	18'000.-
Adaptation pont existant (barrières) + clôture voie CFF	Fr.	35'000.-
Signalisation et marquages	Fr.	10'000.-
Sous-total A	Fr.	620'000.-
Honoraires réalisation	Fr.	68'000.-
Honoraires suivi environnemental (hydrogéologue)	Fr.	12'000.-
Honoraires géologue (Terrassement pied voie CFF – Grandgourt)	Fr.	7'000.-
Acquisitions de terrains, abornement, mutations (liaison cyclable)	Fr.	20'000.-
Sous-total B	Fr.	107'000.-
Total A + B	Fr.	727'000.-
TVA 7.7 %	Fr.	54'285.-
Total TTC – Liaison cyclable (arrondi)	Fr.	785'000.-

9. Financement des projets

9.1 Crédit de 733'000 francs pour la revitalisation de l'Allaine à Grandgourt

Il est prévu de financer le montant de 733'000 francs de la manière suivante :

- Budget 2019 ENV : 600'000 francs (un montant de 640'000 francs est proposé au budget)
- Budget 2020 ENV : solde de 133'000 francs

La contribution fédérale attendue, versée au canton conformément au principe des conventions-programmes, est de 513'100 francs, à savoir 70% du montant admis au subventionnement, y compris les coûts liés à l'achat du terrain. Ce montant figure également au budget 2019 ENV (subventions acquises). A relever qu'un montant avait été réservé dans le budget 2018 pour ce projet, dont les premiers travaux étaient envisagés en automne 2018, mais finalement repoussés en début d'année 2019 du fait des oppositions et de la procédure.

9.2 Crédit d'engagement de 785'000 francs pour la liaison cyclable Grandgourt - Buix

Il est prévu de financer le montant de 785'000 francs, destiné à la liaison cyclable, de la manière suivante :

- Budget 2019 du SIN : 180'000 francs
- Budget 2020 du SIN : solde de 605'000 francs

Pour information, à ce jour, un montant correspondant de 180'000 francs figure dans le projet de budget 2019 du SIN.

La PFI, votée par le Parlement en décembre 2016, prévoyait pour cet objet 270'000 francs en 2017 et 310'000 francs en 2018, soit 580'000 francs au total.

Le projet présenté ce jour dépasse de 190'000 francs les estimations faites en 2016 lors de l'élaboration de la PFI. Ce devis de l'époque ne tenait pas suffisamment compte des contraintes de construction énumérées ci-dessus.

Le dépassement aura un impact sur le montant total figurant dans la PF qui est de 1'700'000 francs. Le Gouvernement propose de compenser ce montant de 190'000 francs dans le cadre du compte 420.5010.00 « Aménagements routiers » du Service des infrastructures dans les prochains budgets 2020 et 2021.

10. Programme des travaux

En cas d'acceptation des crédits, les travaux sont programmés de la façon suivante :

- Revitalisation de l'Allaine à Grandgourt :
 - début 2019 pour le gros œuvre
 - printemps 2020 pour la finition du chantier
- Liaison cyclable Grandgourt – Buix :
 - printemps 2019 (pour le secteur plan spécial)
 - 2020 (solde du tracé de la liaison cyclable)


9. Conclusion

Le Gouvernement recommande au Parlement d'octroyer

- a) un crédit de 733'000 francs pour réaliser la revitalisation de l'Allaine à Grandgourt.
- b) un crédit de construction de 785'000 francs pour réaliser la liaison cyclable Grandgourt – Buix.

Veillez croire, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Députés, à l'assurance de notre parfaite considération.

AU NOM DU GOUVERNEMENT DE LA
RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA


David Eray
Président




Gladys Winkler Docourt
Chancelière d'Etat

Annexes : - Projet d'arrêté
- Liste des plans disponibles sur le site

Liste des plans disponibles

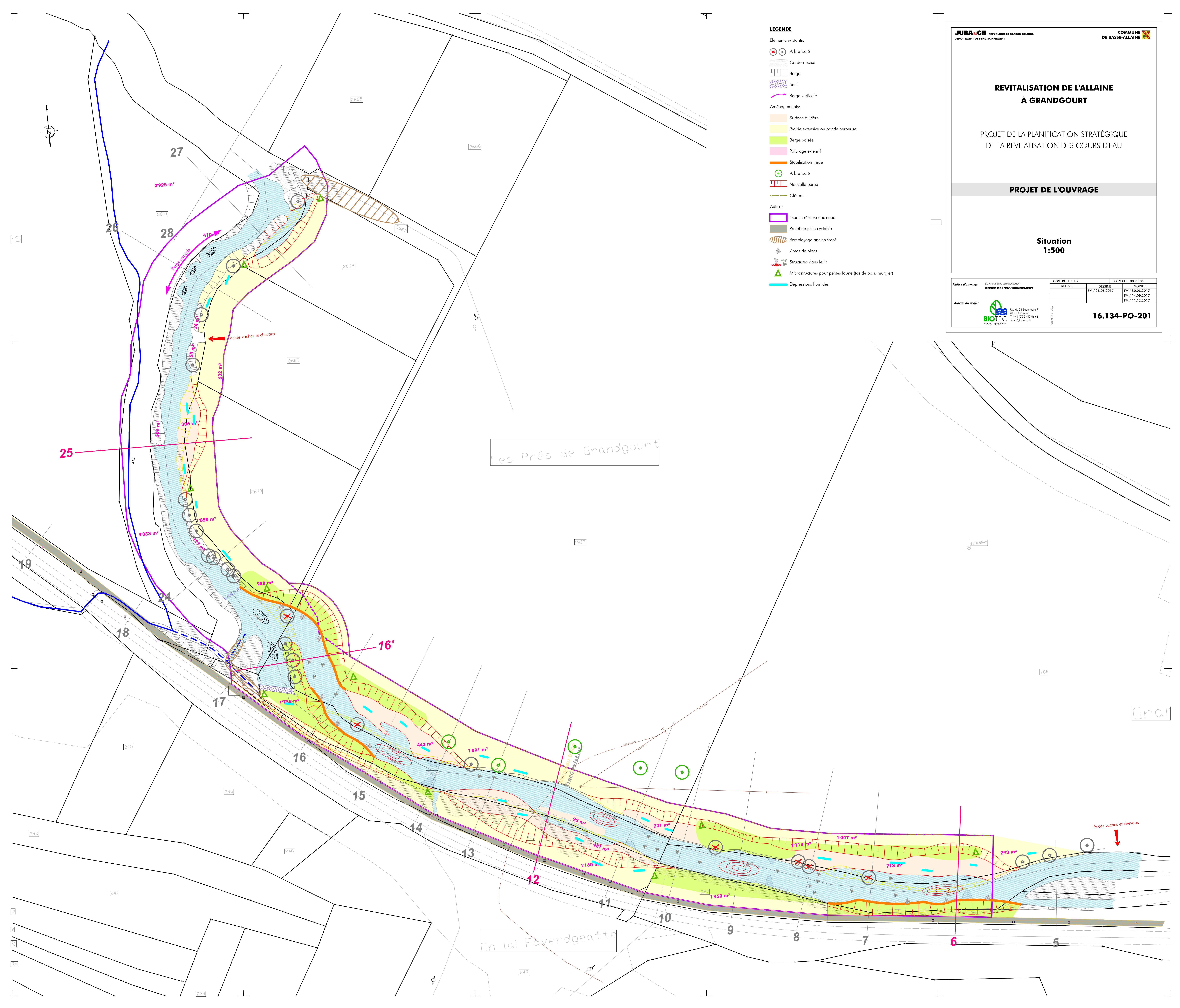
Adresse du site : <http://a16.ch/partagesin/documents/grandgourt-buix>

1. Revitalisation de l'Allaine à Grandgourt :

- | | | | |
|-----|----------------------------|------|---------------|
| 1.1 | Situation 1 : 500 | Plan | 16.134-PO-201 |
| 1.2 | Profils en travers 1 : 100 | Plan | 16.134-PO-203 |

2. Liaison cyclable Grandgourt – Buix :

- | | | | |
|-----|---|------|---------------|
| 2.1 | Situation générale | | |
| 2.2 | Situation 1 : 500 (Grandgourt – Parcelle N° 250) | Plan | 403.0018 / 2A |
| 2.3 | Situation 1 : 1000 (Parcelle n° 250 – Entrée Sud de Buix) | Plan | 403.0018 / 2B |



LEGENDE

Eléments existants:

- Arbre isolé
- Cordon boisé
- Berge
- Seuil
- Berge verticale

Aménagements:

- Surface à litière
- Prairie extensive ou bande herbeuse
- Berge boisée
- Pâturage extensif
- Stabilisation mixte
- Arbre isolé
- Nouvelle berge
- Clôture

Autres:

- Espace réservé aux eaux
- Projet de piste cyclable
- Remblayage ancien fossé
- Amas de blocs
- Structures dans le lit
- Microstructures pour petites faune (tas de bois, murgier)
- Dépansions humides

JURA CH
RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA
DÉPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT

COMMUNE
DE BASSE-ALLAINE

**REVITALISATION DE L'ALLAINE
À GRANDGOURT**

PROJET DE LA PLANIFICATION STRATÉGIQUE
DE LA REVITALISATION DES COURS D'EAU

PROJET DE L'OUVRAGE

**Situation
1:500**

Maître d'ouvrage
Département de l'environnement
OFFICE DE L'ENVIRONNEMENT

Auteur du projet
BIOTEC
Biotec agricole SA
Rue du 24 Septembre 9
2800 Delémont
T +41 (0)32 435 66 66
biotec@biotec.ch

CONTROLE - FG		FORMAT - 90 x 105	
RELEVÉ	DESSINÉ	MODIFIÉ	
	FM / 28.06.2017	FM / 30.08.2017	
		FM / 14.09.2017	
		FM / 11.12.2017	

16.134-PO-201

JURACH

RÉPUBLIQUE ET CANTON DU JURA

DEPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT

COMMUNE

DE BASSE-ALLAINE

REVITALISATION DE L'ALLAINE

À GRANDGOURT

PROJET DE LA PLANIFICATION STRATÉGIQUE

DE LA REVITALISATION DES COURS D'EAU

PROJET DE L'OUVRAGE

Profils en travers

1:100

Maitre d'ouvrage

REPARTITION SAU L'ENVIRONNEMENT

OFFICE DE L'ENVIRONNEMENT

Auteur du projet

BIOTEC

Rue du 24 Septembre 9

2800 Dallerney

T +41 (0)32 435 66 66

biotec@biotec.ch

CONTRÔLE - FC

RELEVÉ

DESSINE

MODIFIE

FM / 28.06.2017

FM / 30.08.2017

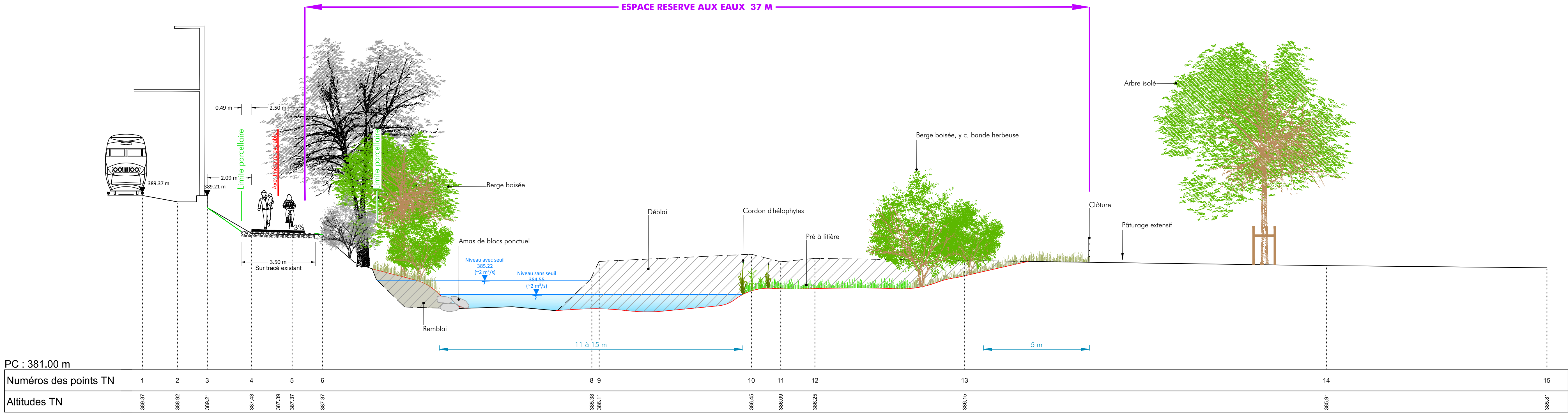
FM / 14.09.2017

FM / 11.12.2017

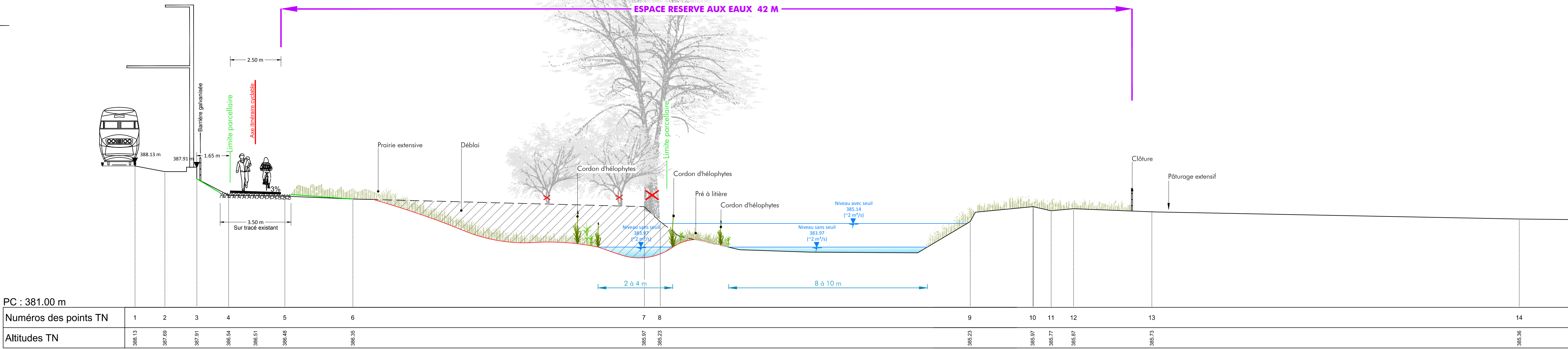
FORMAT - 90 x 105

16.134-PO-203

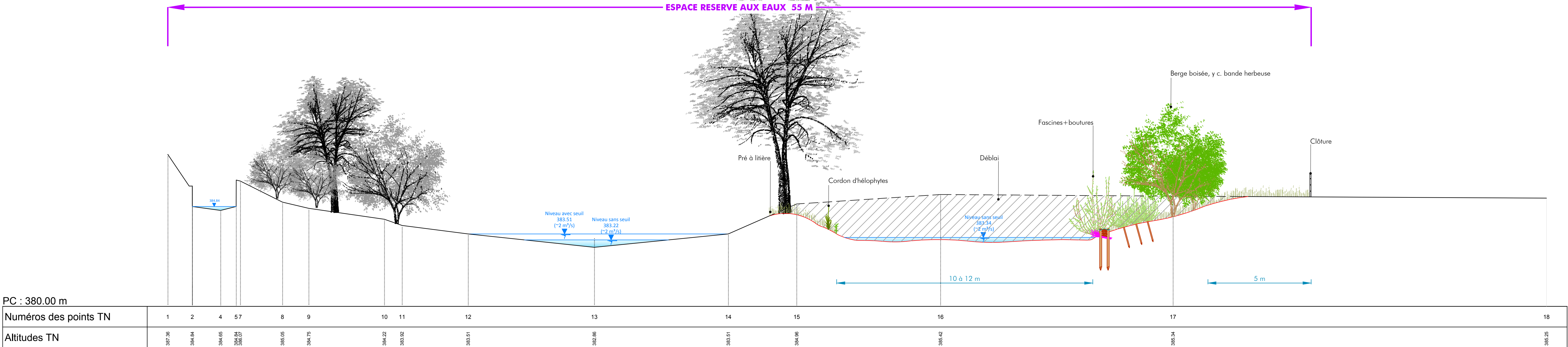
Profil 6



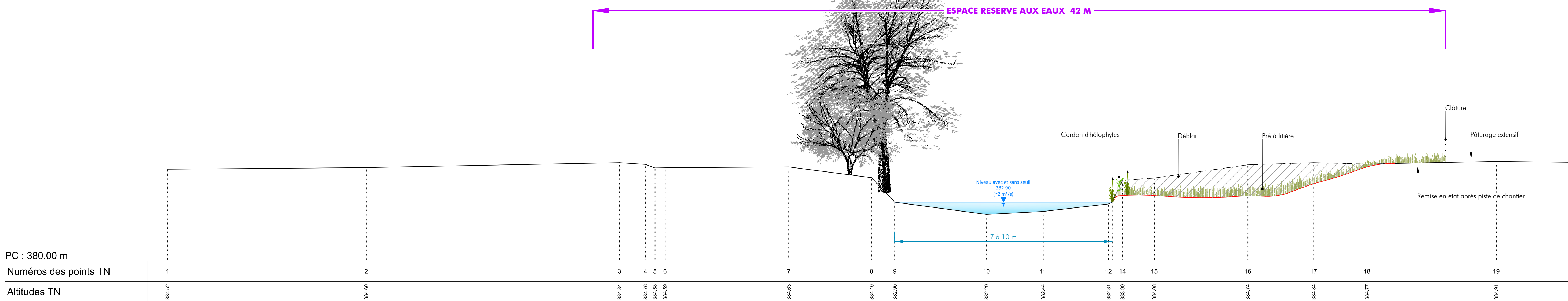
Profil 12



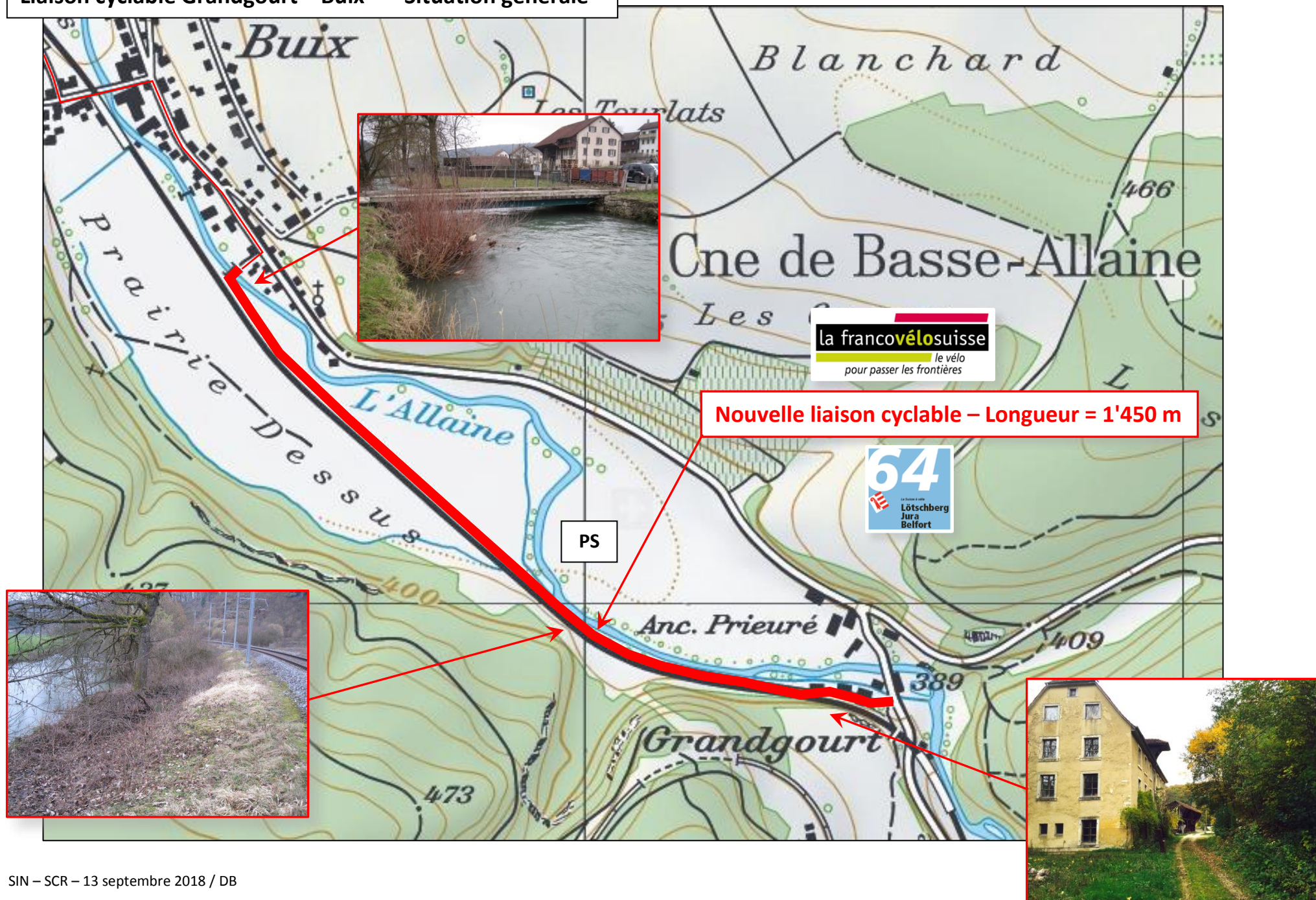
Profil 16'

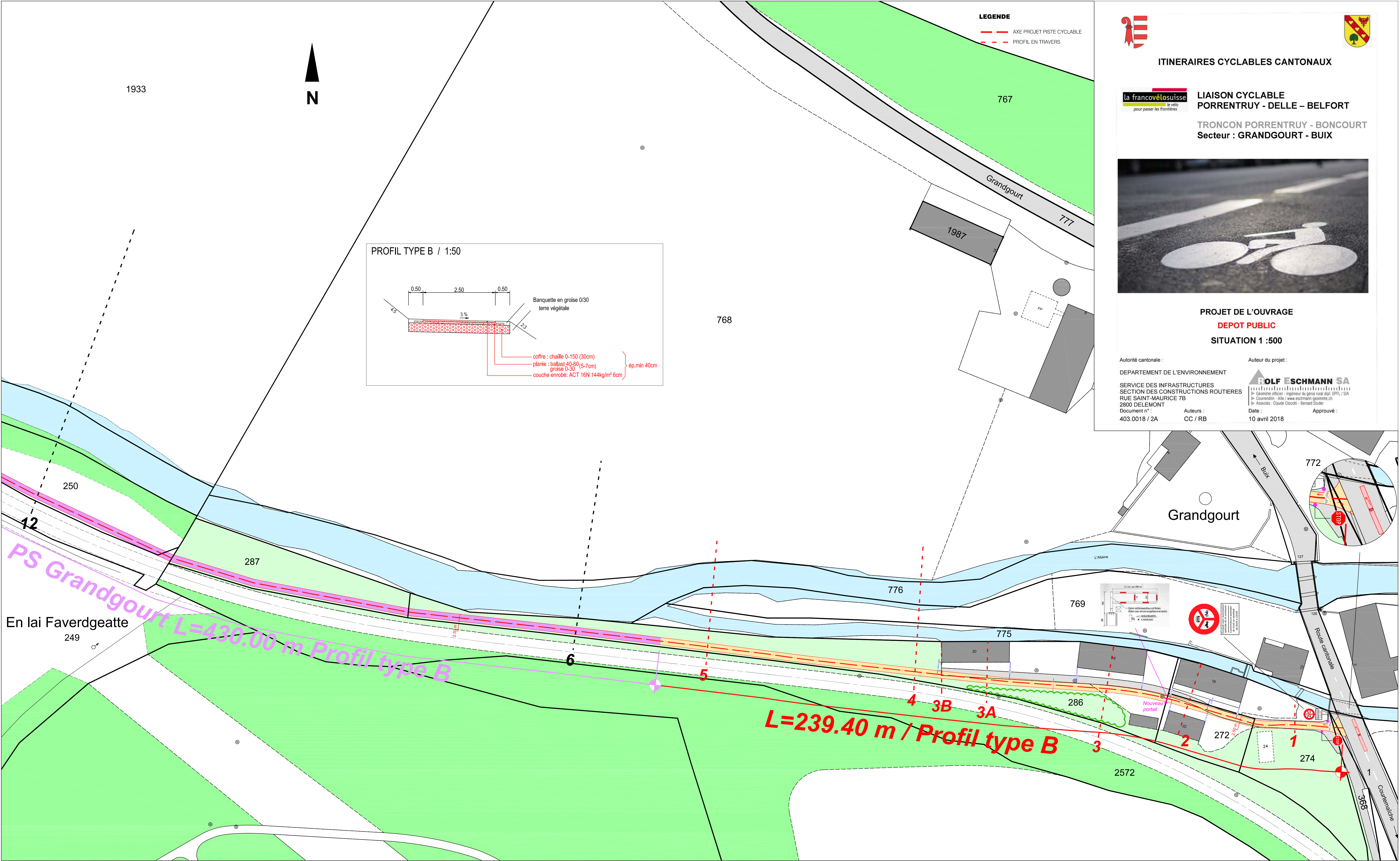


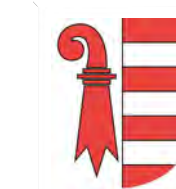
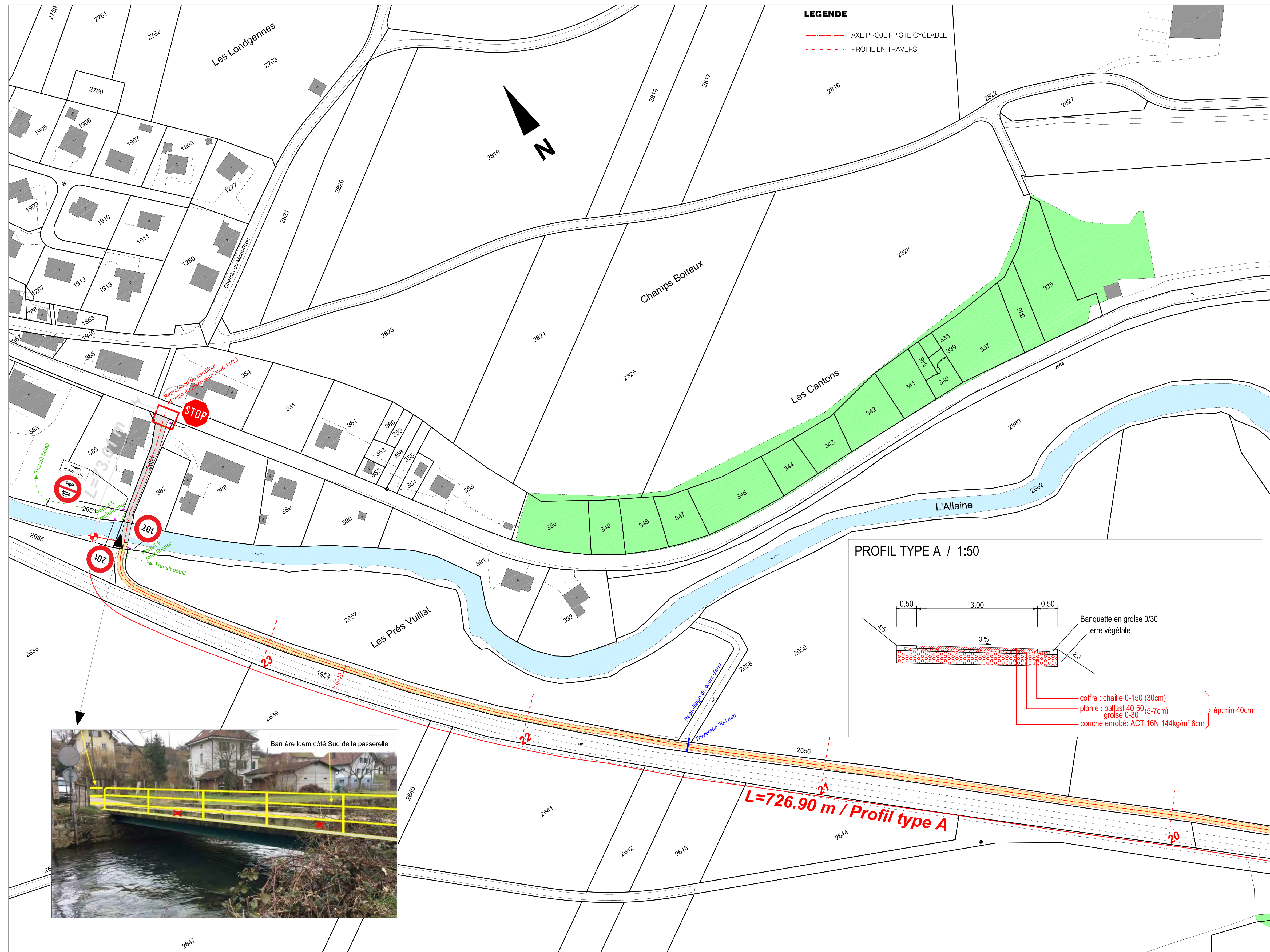
Profil 25



Liaison cyclable Grandgourt – Buix - Situation générale





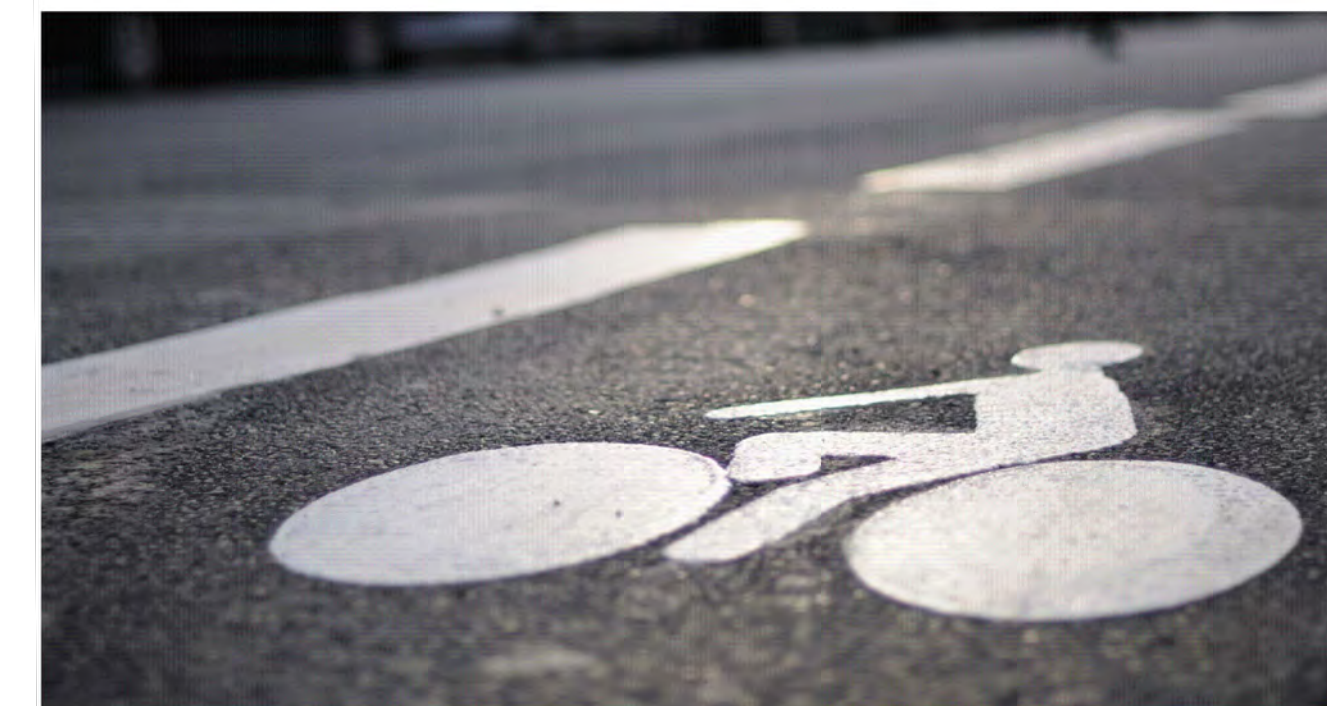


ITINERAIRES CYCLABLES CANTONAUX



LIAISON CYCLABLE PORRENTUUY - DELLE - BELFORT

TRONCON PORRENTUUY - BONCOURT Secteur : GRANDGOURT - BUIX



PROJET DE L'OUVRAGE **DEPOT PUBLIC** SITUATION 1 :1000

Autorité cantonale :

DEPARTEMENT DE L'ENVIRONNEMENT

SERVICE DES INFRASTRUCTURES
SECTION DES CONSTRUCTIONS ROUTIERES
RUE SAINT-MAURICE 7B
2800 DELEMONT
Document n° :
403.0018 / 2B

Auteur du projet :

ROLF ESCHMANN SA
Géomètre officiel - Ingénieur du génie rural dipl. EPFL / SIA
Courrendlin - Allée / www.eschmann-geometre.ch
Associés : Claude Gioechi - Bernard Sludner
Date :
10 avril 2018

Approuvé :

ARRETE OCTROYANT UN CREDIT A L'OFFICE DE L'ENVIRONNEMENT DESTINE A FINANCER LA REVITALISATION DE L'ALLAINE EN AVAL DE GRANDGOURT ET UN CREDIT AU SERVICE DES INFRASTRUCTURES DESTINE A FINANCER LA REALISATION DE LA LIAISON CYCLABLE GRANDGOURT - BUIX (LA FRANCOVELOSUISSE)

Le Parlement de la République et Canton du Jura,

vu les articles 38a, alinéa 1, et 62b de la loi fédérale du 24 janvier 1991 sur la protection des eaux (1),

vu l'article 84, lettre g, de la Constitution cantonale (2),

vu les articles 45, alinéa 3, lettre a, et 49 à 51 de la loi du 18 octobre 2000 sur les finances cantonales (3),

vu l'article 12, alinéa 1, de la loi du 21 décembre 1994 sur les itinéraires cyclables (4),

vu l'article 20, alinéa 2, de la loi du 28 octobre 2015 sur la gestion des eaux (5),

vu la convention-programme 2016-2019 « Revitalisation des eaux »,

vu l'arrêté gouvernemental du 4 juillet 2017 portant adoption du plan sectoriel des itinéraires cyclables (PSIC),

arrête :

Article premier ¹ Un crédit d'engagement de 733'000 francs est octroyé à l'Office de l'environnement. Après déduction de la subvention fédérale, le montant à charge de l'Etat s'élèvera à 219'900 francs.

² Un crédit d'engagement de 785'000 francs est octroyé au Service des infrastructures.

Art. 2 ¹ Le crédit octroyé à l'Office de l'environnement est destiné à financer la revitalisation de l'Allaine, en aval de Grandgourt.

² Le crédit octroyé au Service des infrastructures est destiné à financer la réalisation de la liaison cyclable Grandgourt - Buix (La francovélosuisse).

Art. 3 ¹ Le crédit de 733'000 francs est imputable aux budgets 2019 et 2020 de l'Office de l'environnement, rubriques 410.5020.00/510/511/514.

² Le crédit de 785'000 francs est imputable aux budgets 2019 et 2020 du Service des infrastructures, rubrique 420.5010.00.

(1) RS 814.20

(2) RSJU 101

(3) RSJU 611

(4) RSJU 722.31

(5) RSJU 814.20

Art. 4 Le présent arrêté entre en vigueur immédiatement.

La présidente :

Le secrétaire :

Anne Froidevaux

Jean-Baptiste Maître