

Ouverture d'un 2^e tunnel sous le Mont- Russelin et le Mont -Terri

La construction de l'A16 va bientôt se terminer. Il s'agit visiblement du plus gros ouvrage mené à chef par la République et canton du Jura depuis son entrée en souveraineté, ce dont chacun se réjouit.

Toutefois, force est de constater qu'à différents moments de la journée, les tunnels du Mont- Russelin et du Mont- Terri sont saturés, ce qui contraint, et c'est un comble, certains automobilistes à devoir emprunter le Col des Rangiers.

Au début de l'année 2001, soit il y a 15 ans, le groupe PLR, par la voix du soussigné, avait déjà interpellé le Gouvernement (Question écrite no 1573) afin qu'il examine la possibilité d'ouvrir à la circulation le 2^e « tube », voire le cas échéant d'en creuser un de plus.

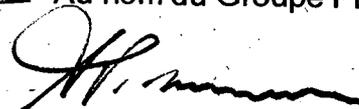
Dans sa réponse, le Gouvernement jurassien avait indiqué que les travaux nécessaires étaient techniquement réalisables mais qu'il était en revanche « actuellement » totalement exclu d'en obtenir le financement par la Confédération. Le Gouvernement avait ainsi renoncé à toutes démarches avant même de savoir quel en serait le résultat.

Comme le problème de la saturation des deux tunnels se pose aujourd'hui de manière concrète et avec encore plus d'acuité, le groupe PLR

demande formellement au Gouvernement jurassien d'intervenir auprès des autorités fédérales en vue de faire inscrire au programme des routes nationales la mise en œuvre et en circulation d'un 2^e tube sous le Mont- Russelin et le Mont- Terri.

Déposé, le 24 février 2016

Au nom du Groupe PLR :



Alain Schweingruber

