

RESOLUTION INTERPARTIS

no 174

Rétablissement de la liaison directe ferroviaire entre Bâle et le bassin lémanique

Les médias ont relaté ces derniers jours la menace qui pèse à nouveau sur la liaison directe entre Bâle et le bassin lémanique, les deuxième et troisième plus grandes agglomérations de Suisse.

En effet, la Confédération propose de créer deux catégories dans le réseau ferroviaire: Grandes lignes, une sorte de ligue A avec une offre complète et une ligue B avec une offre restreinte. Contre toute logique, le tronçon ferroviaire reliant Bâle à Bienne via Delémont se voit rétrogradé dans la catégorie inférieure, ouvrant ainsi la voie à une dégradation de l'offre.

Ceci va à l'encontre des engagements pris par les CFF et par l'Office fédéral des transports de rétablir la liaison directe Bâle – Bassin lémanique via Delémont dès que possible, en principe dès 2021 (et contraire également au concept de référence 2025 qui prévoit également cette liaison directe).

Constatant que cette ligne directe est importante à plusieurs titres, notamment que :

- C'est l'itinéraire le plus court entre Genève et Bâle.
- C'est une liaison alternative au nœud surchargé d'Olten, et donc un axe stratégique pour la sécurité des déplacements en Suisse entre la région rhénane et le bassin lémanique.
- C'est un lien important entre la deuxième et la troisième métropole de Suisse.
- D'ailleurs, dans le paquet Rail 2000, accepté par le peuple suisse, le doublement de la ligne était prévu.
- Pour la région jurassienne, bâloise, et du Seeland, c'est un axe vital en matière économique et académique notamment.

Dès lors, au vu des nouvelles menaces que fait peser ce projet incompréhensible sur cette ligne et sur l'équilibre de la politique de transport public de la Confédération, le **Parlement de la République et Canton du Jura invite le Gouvernement à répondre avec fermeté à la consultation préalable de l'OFT et à entreprendre les démarches nécessaires pour garantir que les engagements pris par les CFF et par la Confédération en vue d'un rétablissement de la liaison directe Bâle-Delémont-Moutier-Bienne-Lausanne-Genève soient tenus.**

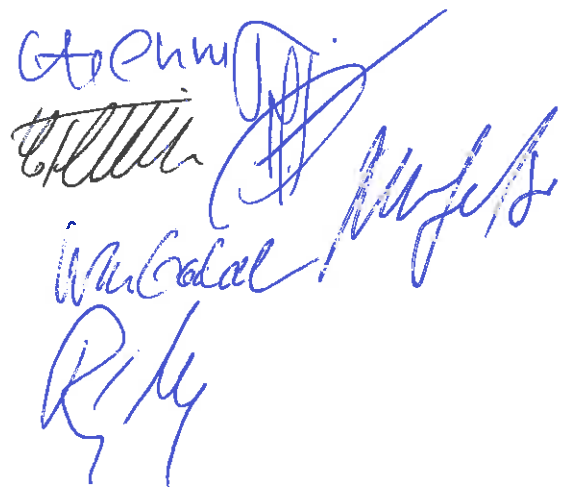
Delémont, le 8 mars 2017


Géraldine Beuchat-Willemin

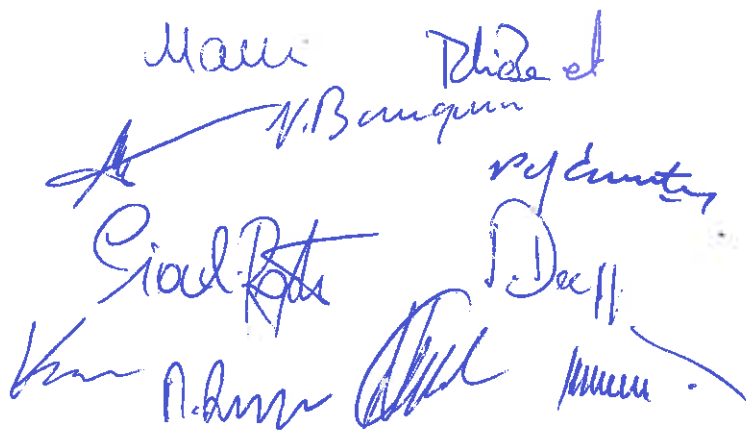
GRUPE PCSI

Handwritten signatures in blue ink, including several large, stylized signatures and smaller ones below.

VERTS !
GRUPE VERS - CS POP

Handwritten signatures in blue ink, including names like 'Göppner', 'Müller', 'Müller', 'Müller', and 'Ry'.

GRUPE SOCIALISTE

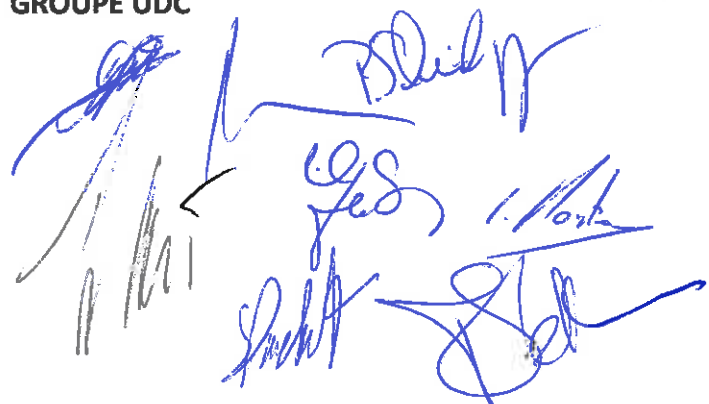
Handwritten signatures in blue ink, including names like 'Maur', 'Thise et', 'V. Benquet', 'Giac. Rota', 'D. Decif', 'Van', 'A. Amm', and 'Munni'.

GRUPE PLR

GRUPE PDC

Handwritten signatures in blue ink, including names like 'J. Suter', 'B. B. B.', 'B. B. B.', 'B. B. B.', 'B. B. B.', and 'B. B. B.'.

GRUPE UDC

Handwritten signatures in blue ink, including names like 'Blüth', 'G. S.', 'S. A.', and 'S. A.'.