Motion

No 1209

Pour un impôt sur les véhicules raisonnable

Le début de l'année correspond pour nombre de Jurassiens au paiement de l'impôt sur les véhicules communément appelé « les plaques ». Interpellé par plusieurs administrés à propos des montants trop élevés selon eux, j'ai cherché sur internet des informations à ce sujet.

Je suis tombé quasi immédiatement sur le site du TCS qui fait des comparaisons édifiantes datées du 14 février 2017 !

Le site mentionne en particulier que le bon sens commande d'encourager les voitures peu polluantes mais constate que pourtant, ce principe n'est pas toujours appliqué en Suisse, les cantons fixant en toute autonomie le montant de l'impôt sur les véhicules. On y apprend par exemple que le propriétaire jurassien d'une Fiat 500 0.9 Twin air Turbo 80 Lounge débourse CHF 465.- alors qu'il ne paye pas un rouge centime dans 5 autres cantons et que la moyenne suisse est de CHF 156.- pour ce modèle de voiture bon marché et peu polluante! A contrario, si on choisit une voiture chère et polluante comme une Porsche 911 Carrera 4S PDK, alors on devra s'acquitter d'un montant de CHF 638.- un peu en-dessous de la moyenne suisse qui est de CHF 697.-.

Je joins à cette motion le tableau comparatif du TCS (état au 14 février 2017). Ainsi que le lien http :

https://www.tcs.ch/fr/tests-conseils/conseils/environnement-mobilite/taxe-automobile-cantons.php

De telles différences ne sont pas admissibles pour les Jurassiennes et les Jurassiens qui sont quasi dans tous les cas parmi ceux qui payent le plus cher.

En conséquence, je demande au Gouvernement que la base de calcul pour le canton du Jura ne soit plus indexée sur le poids total des véhicules mais soit le montant de la moyenne suisse de l'année précédente ou, à défaut, de la dernière moyenne suisse connue.

Une exception pourrait être envisagée si les véhicules performants en termes énergétiques et d'émission de CO2 pouvaient bénéficier d'un abattement financé par un système de bonus-malus impliquant une surimposition pour les voitures particulièrement polluantes, selon un modus operandi à définir par le Gouvernement.

Delémont, le 28.02.2018

Raoul Jacqui

Oh Relo

Tableau comparatif TCS des taxes automobiles

Marque / Modèle / Version	Fiat 500 0.9 Twin Air Turbo 80 Lounge		TSI BM	olf 1.4 IT H.ine SG	Skoda Octavia Combi 2.0 TDI 4x4 Style	BMW Drive			ne 911 Carrera 4S PDK	Tesia Mode S 70 D	el
Prix à neuf dès	17'190		29'450		32'770	80'600		146'880		80'200	-
Carburant	essence		essence		diesel	diesel		essence		électrique	6
Cylindrée (ccm)	875		1'395		1'968	2'993		2'981		0	•
Puissance (kW)	59		92		135	230		309		386	
Poids total (kg)	1'385		1'780		2'048	2'990		1'965		2'600	
CO2 (g/km)	88		116		125	157		180		0	
Etiquette- énergie	Α		С		С	Е		G		Α	
Canton	Fiat 500 0.9 TwinAir Turbo 80 Lounge	VW Golf BMT H.ir	1.4 TSI e DSG	Skoda	Octavia Combi 2. 4x4 Style	0 TDI	BMW xDrive		Porsche 911 Carrera 4S PDK	Tesla Mode S 70 D	4
AG	180	228	i		300		420.		420	444	
Al	317	434			515		797.		491	680	
AR	396	521			611		926.	-	584	398	
BE	192	401			455		622.	-	439	111	
BL	84	343			568		904.	-	845	421	
BS	180	180			190		610.	-	610	1'780	
FR	0	414			492		715.	-	715	0	
GE	106	157			549		1'355	·	2'043	0	
GL	0	305			407		583.	-	758	0	
GR	66	427			570		809.		809	108	
JU	465	582			661		902.		638	401	
LU NE	239	309			389		528.		528	884	
NW	173	285			321		449.		541	173	
OW	0 0	250.			340		505		505	0	
SG	0	284. 463.			368		508		568	0	
SH	132	403. 192.			532		777		511	0	
so	238	305.			264 402		384		384	984	
SZ	260	382.			536		572 850		572	0	
TG	84	216.			288		408		1132 612	1'364	
TI	152	315.			652		1'525.		1'429	48 488	
UR	250	356.			451		658		394	381	
VD	91	123.			659		1'227.		1'162	25	
VS	145	200.			269		400		400	160	
ZG	201	260.			326		444		443	255	
ZH	28	218			338		1'028.		518	0	
Min.	0	123			190		384		384	0	
Moyenne	153	313			441		727		694	350	
Max.	465	582	•		661		1'525.	-	2'043	1'780	

État au 14 février 2017, prix en francs suisses (CHF).