



Parlement jurassien

Postulat no 389

Groupe socialiste

## Développer l'offre en mobilité douce en améliorant le réseau cyclable grâce à l'aménagement de bornes rechargeables pour les vélos électriques sur certains circuits clés

Le développement de l'utilisation du vélo électrique en Suisse et dans le Jura connaît depuis quelques années une forte expansion. Dans un premier temps, utilisés purement à des fins de locomotion, les vélos électriques d'aujourd'hui se profilent également dans les domaines sportifs et de loisirs.

Cette évolution se révèle particulièrement intéressante car elle rend accessible la pratique du vélo à des sportifs plus ou moins aguerris et permet à toutes personnes, jeunes ou vieux, en santé ou non, d'entamer de beaux et longs parcours ambitieux dans lesquels elles n'auraient jamais osé s'aventurer.

Cette pratique permet donc de se déplacer facilement et de découvrir la région de manière « écologique » tout en exerçant une activité physique. C'est un nouvel élément de la promotion du sport et de la santé en général.

Le Valais, à l'exemple du domaine de Val d'Illiez, a mis sur pied une offre touristique pour les vélos électriques. Concrètement, les cyclistes ont la possibilité d'arpenter les divers circuits proposés et de recharger leur batterie à des bornes mises à disposition devant ou aux abords des restaurants. Ces dispositifs sont proposés de manière stratégique le long du parcours.

Dans notre canton, la découverte des chemins passant des Franches-Montagnes à l'Ajoie, au Clos-du-Doubs ou à la vallée de Delémont, peut s'avérer compliquée sur une seule journée sans possibilité de recharger sa batterie. Effectivement, le vélo électrique possède une batterie avec un degré d'autonomie lui permettant de parcourir, en moyenne, entre 40 à 60 km de distance ; ce qui constitue souvent un frein à son utilisation. Le Canton du Jura est une région touristique très intéressante au niveau de son paysage et de sa diversité (montagne, plaine) avec des distances parfois importantes au niveau de la mobilité douce. Proposer des tels points relais permettant la recharge des batteries s'avérerait réellement intéressant pour compléter son offre touristique.

Il s'agit ici d'un concept novateur de mobilité douce, ralliant la promotion touristique, la promotion du sport et de la santé.

**Nous demandons au Gouvernement d'étudier la possibilité de proposer des bornes relais permettant de recharger les batteries des vélos électriques sur le réseau jurassien.**

- En proposant des parcours avec des bornes relais aux endroits stratégiques.
- En étudiant, en partenariat avec Jura tourisme, la possibilité d'intégrer à ces parcours des prestataires touristiques tels que restaurants, hôtels, fermes auberges, etc. dans le concept.
- En étudiant la possibilité de proposer des bornes relais fonctionnant au courant alternatif.

Le groupe socialiste

Noémie Koller