

Liaison Delémont-Bâle : urgence d'un plan d'action cantonal
Vincent Eschmann (PDC)

Dans les débats du Parlement sur de la motion 1302 concernant le contournement de Courroux, plusieurs députés ont relevé que l'intervention était centrée sur un maillon très spécifique de la liaison Delémont-Bâle. Malgré la mention d'un lien indissociable entre H18 et évitement de Courroux, ce que l'auteur a indiqué lors des débats, la motion a été refusée.

Or, le temps presse. En effet le prochain programme de développement stratégique des routes nationales PRODES 2030 est déjà à l'étude et son financement sera soumis aux Chambres fédérales en 2023. La H18 n'y est pas mentionnée. Elle ne l'est pas plus dans les projections du PRODES 2040. Ce n'est que dans la rubrique bien nommée « projets d'avenir » du FORTA qu'elle apparaît en page 5 au milieu de toute une série d'autres tronçons en Suisse ! Cela signifie que rien ne sera réalisé d'ici 2050 si le canton du Jura ne s'engage pas dans une démarche éminemment politique.

Les autres cantons sont déjà à l'oeuvre, puisque 16 projets sont retenus par l'OFROU. Ce dernier sélectionne les tronçons selon des critères très pointus, environnementaux, économiques et démographiques entre autres.

Nous chargeons le Gouvernement d'établir et de réaliser un plan d'action visant à obtenir de l'OFROU l'inscription dans le PRODES 2030 de la liaison Delémont-Bâle incluant l'évitement de Courroux.

Vincent Eschmann (PDC)

Co-signataires

- Anne Roy-Fridez (PDC)
- Eric Dobler (PDC)
- Bernard Varin (PDC)
- Anne Froidevaux (PDC)
- Françoise Chaignat (PDC)
- Florence Boesch (PDC)
- Anne-Lise Chapatte (PDC)
- Stéphane Theurillat (PDC)
- Danièle Chariatte-Courbat (PDC)
- Jacques-André Aubry (PDC)
- Jean-Pierre Gindrat (PDC)
- Gérald Créatin (PDC)
- Michel Saner (PDC)
- Jean-Pierre Faivre (PDC)
- Maurice Jobin (PDC)
- Josiane Sudan (PDC)

Intervention déposée officiellement le 01 octobre 2020

Documents annexés

- m1343.pdf

Parlement jurassien
Groupe parlementaire PDC-JDC

Motion

No 1343

Liaison Delémont- Bâle : urgence d'un plan d'action cantonal

Dans les débats du Parlement sur de la motion 1302 concernant le contournement de Courroux, plusieurs députés ont relevé que l'intervention était centrée sur un maillon très spécifique de la liaison Delémont-Bâle. Malgré la mention d'un lien indissociable entre H18 et évitement de Courroux, ce que l'auteur a indiqué lors des débats, la motion a été refusée.

Or, le temps presse. En effet, le prochain programme de développement stratégique des routes nationales PRODES 2030 est déjà à l'étude et son financement sera soumis aux Chambres fédérales en 2023. La H18 n'y est pas mentionnée. Elle ne l'est pas plus dans les projections du PRODES 2040. Ce n'est que dans la rubrique bien nommée « projets d'avenir » du FORTA qu'elle apparaît en page 5 au milieu de toute une série d'autres tronçons en Suisse ! Cela signifie que rien ne sera réalisé d'ici 2050 si le canton du Jura ne s'engage pas dans une démarche éminemment politique.

Les autres cantons sont déjà à l'œuvre, puisque 16 projets sont retenus par l'OFROU. Ce dernier sélectionne les tronçons selon des critères très pointus, environnementaux, économiques et démographiques entre autres.

Nous chargeons le Gouvernement d'établir et de réaliser un plan d'action visant à obtenir de l'OFROU l'inscription dans le PRODES 2030 de la liaison Delémont-Bâle incluant l'évitement de Courroux.

Delémont, le 1^{er} octobre 2020

Au nom du groupe PDC-JDC


Vincent Eschmann













