

## **Attractivité de la ligne Bienne-Belfort**

Stéphane Theurillat (PDC)

Dans sa réponse à la question écrite n°3360 « Ligne Delémont-Porrentruy : le retour des trains rapides ? », le Gouvernement laisse entendre qu'il va prioriser l'ajout d'une cadence au quart d'heure sans chercher, en parallèle de cette action, à réduire le nombre d'arrêts sur la ligne Bienne-Belfort.

A plusieurs reprises, l'importance d'avoir une ligne attractive pour ancrer la gare de Delémont sur le réseau rapide entre Bâle et l'Arc lémanique a été rappelée dans les nombreuses discussions sur le sujet.

**En conséquence, le Gouvernement est prié de répondre aux questions suivantes :**

- 1. Le Gouvernement est-il conscient que sa réponse à la question écrite n°3360 est en décalage avec les attentes exprimées par le législatif cantonal lors du traitement du plan directeur cantonal en 2018 ?**
- 2. Comment le Gouvernement envisage-t-il d'informer le Parlement de l'avancement de ce dossier et des choix stratégiques qui seront opérés lors des prochaines années ?**

Nous remercions le Gouvernement pour ses réponses.

Stéphane Theurillat (PDC)

### **Co-signataires**

- Bernard Studer (PDC)
- Mathieu Cerf (PDC)
- Magali Voillat (PDC)
- Boris Beuret (PDC)
- Olivier Goffinet (PDC)
- François Monin (PDC)
- Marcel Meyer (PDC)
- Gauthier Corbat (PDC)
- Anne Froidevaux (PDC)
- Anne-Lise Chapatte (PDC)
- Jacques-André Aubry (PDC)
- Vincent Eschmann (PDC)
- Lionel Maitre (PDC)
- Amélie Brahier (PDC)

Intervention déposée officiellement le 31 mars 2021

### **Documents annexés**

- i958.pdf



Parlement jurassien  
Groupe parlementaire PDC-JDC

Interpellation

No 958

### Attractivité de la ligne Bienne-Belfort

Dans sa réponse à la question écrite n°3360 « Ligne Delémont-Porrentruy : le retour des trains rapides ? », le Gouvernement laisse entendre qu'il va prioriser l'ajout d'une cadence au quart d'heure sans chercher, en parallèle de cette action, à réduire le nombre d'arrêts sur la ligne Bienne-Belfort.

A plusieurs reprises, l'importance d'avoir une ligne attractive pour ancrer la gare de Delémont sur le réseau rapide entre Bâle et l'Arc lémanique a été rappelée dans les nombreuses discussions sur le sujet.

En conséquence, le Gouvernement est prié de répondre aux questions suivantes :

1. Le Gouvernement est-il conscient que sa réponse à la question écrite n°3360 est en décalage avec les attentes exprimées par le législatif cantonal lors du traitement du plan directeur cantonal en 2018 ?
2. Comment le Gouvernement envisage-t-il d'informer le Parlement de l'avancement de ce dossier et des choix stratégiques qui seront opérés lors des prochaines années ?

Nous remercions le Gouvernement pour ses réponses.

Delémont, le 31 mars 2021

Au nom de groupe PDC-JDC

*Bernard Stoeber*  
*Mathieu Cef*  
*Carole*  
*Carole Cédric*  
*Magali Voillot*

*Boris Beuret*  
*Clara Goffinet*  
*F. Monin*  
*Marcel Meyer*

*Stéphane Theurillat*  
*Lionel Nuhn*  
*A. Foidenoux*  
*J.A. Army*  
*V. Schumann*  
*Vincent Eschmann*  
*A-L. CHARATTE*

