

Un rayon de soleil sur l'A16

Ismaël Vuillaume (PVL)

La transition vers les énergies renouvelables passe par des solutions astucieuses. Mme la Conseillère fédérale, Simonetta Sommaruga souhaite mettre les bouchées doubles pour concrétiser l'un d'elles : les panneaux solaires sur les autoroutes.

L'idée d'utiliser des terrains sous-exploités en optimisant la place occupée par le réseau routier dans une optique environnementale s'avèrerait audacieuse.

On pourrait ainsi transformer et compléter ces espaces en centrale d'énergie verte.

Précisons qu'un quart du réseau autoroutier suisse permettrait de compenser l'énergie nucléaire.

L'autoroute A16 pourrait répondre en partie à cette demande. Ce genre de projet est compatible avec notre région.

Un projet de grande envergure est actuellement à l'étude en Valais, par une société privée.

Il faut savoir que 1.6 km, coûte environ 50 millions pour produire 50 gigawatt-heure (1 gigawatt-heure = 1'000'000 de kWh). Production nécessaire pour 11'000 ménages de 4 personnes (4'500 kWh par ménage par an) environ 28'000 ménages en 2003 (bureau de la statistique JU) 9 mois de travaux pour le Valais.

Plusieurs points devront toutefois être respectés : maintenir la qualité du paysage, la sécurité routière et l'effet tunnel notamment. La géologie et la topographie du terrain pourrait également être utilisées par la pose de panneaux anti-bruit.

Afin d'avancer dans la transition énergétique, dans le but d'atteindre les objectifs fixés, nous nous devons de chercher le maximum de solution possibles dans notre région pour en faire bénéficier la population jurassienne.

Nous demandons au Gouvernement de répondre aux questions suivantes :

- 1. Le Gouvernement a-t-il connaissance du projet valaisan ?**
- 2. Les autorités jurassiennes ont-elles un contact avec les promoteurs du projet valaisan et/ou l'OFROU ?**
- 3. Une étude d'implantation d'installations photovoltaïques sur l'A16 est-elle ou pourrait-elle être mise à l'étude ?**
- 4. Des investisseurs seraient-ils intéressés dans ces projets modernes et innovateurs, par le biais d'un partenariat public-privé ?**
- 5. Ce projet ne pourrait-il pas entrer dans un mix énergétique dans le cadre de la conception cantonale de l'énergie, actuellement en cours d'actualisation ?**
- 6. Quel est la position du Gouvernement jurassien concernant l'implantation d'un tel projet ?**

Je remercie le Gouvernement pour ses réponses.

Ismaël Vuillaume (PVL)

Co-signataires

- Emilie Moreau (PVL)
- Vincent Eggenschwiler (PCSI)
- Raoul Jaeggi (PVL)
- Vincent Hennin (PCSI)
- Blaise Schüll (PCSI)
- Alain Beuret (PVL)
- Thomas Schaffter (PCSI)
- Suzanne Maitre-Schindelholz (PCSI)
- Vincent Wermeille (PCSI)

Intervention déposée officiellement le 27 avril 2022

Documents annexés

- 2022-04-28_10-58-50-194.pdf

Interpellation n° 993

Un rayon de soleil sur l'A16

La transition vers les énergies renouvelables passe par des solutions astucieuses. Mme la Conseillère fédérale, Simonetta Sommaruga souhaite mettre les bouchées doubles pour concrétiser l'une d'elles : les panneaux solaires sur les autoroutes.

L'idée d'utiliser des terrains sous-exploités en optimisant la place occupée par le réseau routier dans une optique environnementale s'avèrerait audacieuse.

On pourrait ainsi transformer et compléter ces espaces en centrale d'énergie verte.

Précisons qu'un quart du réseau autoroutier suisse permettrait de compenser l'énergie nucléaire.

L'autoroute A16 pourrait répondre en partie à cette demande. Ce genre de projet est compatible avec notre région.

Un projet de grande envergure est actuellement à l'étude en Valais, par une société privée.

Il faut savoir que 1.6 km, coûte environ 50 millions pour produire 50 gigawatt-heure (1 gigawatt-heure = 1'000'000 de KWh).

Production nécessaire pour 11'000 ménages de 4 personnes (4'500 KW7h par ménage/an) environ 28'000 ménages en 2003 (bureau de la statistique JU)

9 mois de travaux pour le Valais

Plusieurs points devront toutefois être respectés : maintenir la qualité du paysage, la sécurité routière et l'effet tunnel notamment. La géologie et la topographie du terrain pourrait également être utilisées par la pose de panneaux anti-bruit.

Afin d'avancer dans la transition énergétique, dans le but d'atteindre les objectifs fixés, nous nous devons de chercher le maximum de solutions possibles dans notre région pour en faire bénéficier la population jurassienne.

X

Le Gouvernement a-t-il connaissance du projet valaisan ?

Les autorités jurassiennes ont-elles un contact avec les promoteurs du projet valaisan et/ou l'OFROU ?

Une étude d'implantation d'installations photovoltaïques sur l'A16 est-elle ou pourrait-elle être mise à l'étude ?

Des investisseurs seraient-ils intéressés dans ces projets modernes et innovateurs, par le biais d'un partenariat public-privé ?

Ce projet ne pourrait-il pas entrer dans un mix énergétique dans le cadre de la conception cantonale de l'énergie, actuellement en cours d'actualisation ?

Quel est la position du Gouvernement jurassien concernant l'implantation d'un tel projet ?

Je remercie le Gouvernement pour ses réponses.

Ismaël Vuillaume, député-suppléant Vert'libéral



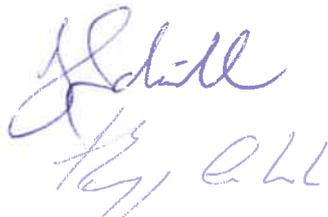
Cosignataires :

P. Wenz
Suzanne Monte



VINCENT HENNING

SCHAFFTER
THOMAS SCHAFFTER



V. Wermille



Alain Beuret

