

Le Canton du Jura paradis du vélo !

Emilie Moreau (PVL)

Les beaux jours reviennent et avec eux les vélos ressortent des garages. Les écoliers les prennent pour aller à l'école, certains les utilisent comme moyen de transport quotidien, d'autres pour pratiquer leur sport favori. Avec toujours plus de vélos sur nos routes, le risque d'accidents augmente. Ce risque augmentera toujours plus tant la pratique du vélo se démocratise grâce aux vélos électriques, pour remplacer les voitures au sein des ménages et pour poursuivre certains objectifs de notre transition écologique.

Dès lors, certains enjeux de sécurité routière évoluent plus vite que la législation fédérale en la matière. Doit-on attendre de voir les chiffres d'accidents graves monter en flèche pour agir ? Nous pensons qu'en la matière nous pourrions être proactifs. Le Canton du Jura pourrait être précurseur et proposer un programme de prévention innovant au sein même des écoles de conduite et en proposant certaines formations spécifiques grâce au soutien de certains partenaires.

Notre canton, au travers de son plan climat, pourrait aussi massivement investir dans un plan d'infrastructures propres pour les vélos. D'ailleurs, nous disposons déjà d'un plan sectoriel dans ce domaine.

Enfin, nous devrions toujours plus sensibiliser tous les usagers de la route au respect de chacun ! Une meilleure prise en charge des cyclistes et, plus largement des questions de mobilité, pourraient représenter un véritable atout de marketing territorial, lorsqu'il s'agit d'attirer des familles pour s'installer dans notre canton ou de convaincre les touristes de venir profiter de nos routes et de nos paysages pour leurs vacances.

Nous demandons donc au Gouvernement s'il entend s'engager en faveur du développement de la pratique du vélo (dans tous ces usages) et faire de notre canton, un pionnier dans le domaine.

- 1. Le Gouvernement pourrait-il proposer une formation particulière au sein des écoles de conduite pour mieux appréhender les cyclistes ?**
- 2. Le Gouvernement pourrait-il mettre en œuvre des formations de terrain spécifiques en partenariat avec un partenaire tel que le TCS par exemple ?**
- 3. Le Gouvernement serait-il prêt à mener une ambitieuse campagne de sensibilisation en partenariat avec le BPA et les services de police ?**
- 4. Dans quel délai le Gouvernement compte-t-il mettre en œuvre son plan sectoriel des itinéraires cyclables ?**

Emilie Moreau (PVL)

Co-signataires

- Sophie Guenot (PCSI)
- Blaise Schüll (PCSI)
- Thomas Schaffter (PCSI)

- Géraldine Beuchat (PCSI)
- Suzanne Maitre-Schindelholz (PCSI)
- Vincent Wermeille (PCSI)

Intervention déposée officiellement le 29 mars 2023