

Reprendre le dialogue "Convergence 2026" pour une ligne ferroviaire Bienne-Belfort attractive

Baptiste Laville (Verts)

La réouverture en 2018 de la ligne franco-suisse entre Bienne et Belfort/Montbéliard gare TGV, symbole d'une vision politique durable et d'une collaboration transfrontalière efficace, avait suscité un fort engouement citoyen et éveillait de nombreux espoirs quant à la promotion du transport ferroviaire comme une solution d'avenir.

Si, après plusieurs années d'exploitation, cette ligne ne répond pas encore suffisamment à certaines attentes, plusieurs actions peuvent et doivent encore être réalisées afin de consolider cet axe et prérenniser les importants moyens déjà investis de part et d'autre de la frontière. Le projet "Convergence 2026" devait en partie répondre à ces besoins.

Dans ce contexte, les dernières démarches entreprises, notamment la récente décision du Conseil régional de la Région Bourgogne-Franche-Comté prise en mai 2023 de réintroduire des ruptures de charges dès décembre 2025 à Delle, vont à l'encontre des efforts déjà menés et s'avèrent, de manière générale, préjudiciables à l'attractivité de la ligne.

L'importance stratégique de cet axe ferroviaire pour la promotion d'une société et d'une économie décarbonées ainsi que la volonté politique de soutenir des collaborations transnationales fortes et cohérentes doivent primer et permettre de surmonter les quelques dissonances inhérentes à un projet aussi remarquable.

Le Parlement jurassien exhorte ainsi les Autorités compétentes :

- **la Confédération suisse par le Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC,**
- **la République française par son Ministère de la Transition écologique et la Cohésion des territoires,**
- **le Gouvernement jurassien,**
- **le Conseil régional de la Région Bourgogne-Franche-Comté,**

à reprendre le dialogue autour du projet "Convergence 2026", à identifier les écueils et à trouver des solutions satisfaisantes afin de concrétiser dans les plus brefs délais une ligne ferroviaire attractive entre Belfort et Bienne.

Baptiste Laville (Verts)

Co-signataires

- Christophe Schaffter (CS-POP)
- Sophie Guenot (PCSI)
- Emilie Moreau (PVL)
- Francine Stettler (UDC)
- Lisa Raval (PS)

- Patrick Cerf (PS)
- Gaëlle Frossard (PS)
- Raphaël Ciocchi (PS)
- Edgar Sauser (PLR)
- Claude Schlüchter (PS)
- Rémy Meury (CS-POP)
- Gabriel Voirol (PLR)
- Nicolas Maître (PS)
- Katia Lehmann (PS)
- Nicolas Girard (PS)
- Ernest Gerber (PLR)
- Pierre-André Comte (PS)
- Brigitte Favre (UDC)
- Philippe Rottet (UDC)
- Didier Spies (UDC)
- Romain Schaer (UDC)
- Magali Rohner (Verts)
- Blaise Schüll (PCSI)
- Philippe Bassin (Verts)
- Leïla Hanini (PS)
- Pauline Godat (Verts)
- Michel Périat (PLR)
- Alain Beuret (PVL)
- Florence Chaignat (PS)
- Thomas Schaffter (PCSI)
- Fabrice Macquat (PS)
- Géraldine Beuchat (PCSI)
- Céline Robert-Charrue Linder (Verts)
- Roberto Segalla (Verts)
- Vincent Wermeille (PCSI)
- Lucien Ourny (Verts)
- Anne Froidevaux (Le Centre)
- Jacques-André Aubry (Le Centre)
- Boris Beuret (Le Centre)
- Serge Beuret (Le Centre)
- Mathieu Cerf (Le Centre)
- Gauthier Corbat (Le Centre)
- Vincent Eschmann (Le Centre)
- Olivier Goffinet (Le Centre)
- Marcel Meyer (Le Centre)
- François Monin (Le Centre)
- Lionel Maitre (Le Centre)
- Magali Voillat (Le Centre)
- Stéphane Theurillat (Le Centre)
- Valérie Bourquin (PS)

Intervention déposée officiellement le 06 septembre 2023