

## **Prochain arrêt, patinoire !** Gauthier Corbat (Le Centre)

Cadeau de Noël avant l'heure en 2023 pour les transports publics jurassiens. On apprenait début décembre que la population n'avait jamais été aussi nombreuse à fréquenter les bus et les trains du canton. Les améliorations apportées en matière d'horaires, d'abonnements ou de transfert modal apportent en 2024 de nouvelles plus-values, avec à la clé une hausse probable de voyageurs sur les lignes.

Plus rarement abordée, parce que particulièrement coûteuse : la création de nouveaux arrêts sur les lignes ferroviaires. En mars 2017, la ligne CJ 238 (Bonfol-Porrentruy) faisait l'objet d'un contrat d'axe signé entre les communes desservies, les Chemins de fer du Jura et la République et Canton du Jura. Les parties s'engageaient sur la base d'un catalogue de mesures à tout mettre en œuvre afin de sauvegarder une ligne qui allait connaître un programme d'investissement avant tout confédéral de près de 40 millions de francs, sans compter les nouvelles rames.

Plusieurs projets du contrat ont, dans l'intervalle, soit échoué, on pense en premier lieu sur le plan touristique, à la sauvegarde mémorielle de la décharge de Bonfol, soit peinent encore à convaincre, telle que la nouvelle plateforme de transbordement pour les marchandises sise sur la commune d'Alle. Sans surprise, la ligne fait donc figure d'exception au bilan de fin d'année. Elle enregistre même fin 2023 un recul de quelque 10%, et cela, c'est à souligner, malgré une cadence à la demi-heure aux heures de pointe. Si bien qu'en l'état, et sans une mise en œuvre active des principales mesures du contrat d'axe, la ligne Bonfol-Porrentruy reste menacée.

Avec la concurrence des bus MOBIJU, qui circulent en parallèle aux trains CJ, stratégie que l'on s'explique mal, les statistiques de fréquentation recourent le diagnostic du contrat d'axe : « longue d'environ 11 kilomètres et ne desservant que quatre gares, cette ligne ferroviaire ne semble pas suffisamment exploitée pour assurer son rendement futur. L'aménagement de haltes supplémentaires peut permettre d'augmenter le potentiel de nouveaux clients ».

Le contrat d'axe fait état de deux zones prioritaires. « La Fenatte » à Alle ainsi qu'« En Roche de Mars » à l'est de Porrentruy ; ce deuxième secteur faisant même l'objet d'une description complète (mesure OF4). Les instances responsables, Ville de Porrentruy et République et Canton du Jura, étaient appelées à mettre sur pied un groupe de travail afin de relever les principales contraintes du site et examiner les possibilités d'un double-quai CJ-CFF. Idéalement l'étude de faisabilité avançait conjointement avec le projet de nouvelle patinoire.

Il s'avère que le rapport qui en découle ouvre la voie à la réalisation de cette halte. Le volet technique et les coûts du projet sont connus ; les moyens de le financer également. Du côté des exploitants, et en regard des besoins des usagers, tant les CJ que les CFF ont témoigné leur intérêt ; manque toutefois une pièce au puzzle : l'horaire actuel ne permet pas d'intégrer cette nouvelle halte.

Il y a sept ans, au moment de la signature du contrat d'axe, la zone possédait déjà son lot d'atouts. Aujourd'hui, tous les points d'intérêts ont connu d'importantes avancées. La Raiffeisen Arena, et avec elle son lot de nouvelles prestations, a été construite, le HC Ajoie évolue désormais en National League, la piscine a été entièrement rénovée, la zone industrielle de l'autre côté de l'Allaine s'est densifiée et des extensions d'usines sont planifiées ; sans oublier la présence de la division technique du CEJEF et ses centaines d'étudiants. En direction de Courgenay, la plaine du Voyeboeuf a vu fleurir enseignes et commerces.

**Alors que 2024 rime avec la fin des travaux de modernisation des gares de la ligne Porrentruy-Bonfol avec notamment un accueil des voyageurs sensiblement amélioré, une desserte ferroviaire à l'est de Porrentruy, pour les usagers des CJ comme des CFF, est plus pertinente**

que jamais. C'est pourquoi, nous demandons au Gouvernement de tenir compte de l'opportunité que représente une telle halte et s'adresser aux acteurs concernés afin de l'intégrer au futur horaire CFF.

Gauthier Corbat (Le Centre)

### **Co-signataires**

- Anne Froidevaux (Le Centre)
- Jacques-André Aubry (Le Centre)
- Serge Beuret (Le Centre)
- Amélie Brahier (Le Centre)
- Mathieu Cerf (Le Centre)
- Vincent Eschmann (Le Centre)
- Olivier Goffinet (Le Centre)
- Marcel Meyer (Le Centre)
- François Monin (Le Centre)
- Bernard Studer (Le Centre)
- Florence Boesch (Le Centre)
- Lionel Maitre (Le Centre)
- Samuel Rohrbach (Le Centre)
- Stéphane Theurillat (Le Centre)
- Léonie Pelletier Esposito (Le Centre)
- Gérard Bonvallat (Le Centre)

Intervention déposée officiellement le 24 janvier 2024