

**Travaux Bienne-Bâle : et le Jura au milieu ?**

Baptiste Laville (Verts)

Pour garantir une cadence semi-horaire sur la ligne Bienne-Delémont-Bâle dès décembre 2025, les CFF doivent impérativement réaliser un tronçon à double voie entre Grellingen et Duggingen avant cette date. Ces travaux nécessitent une interruption du trafic ferroviaire entre Laufen et Aesch d'une durée de cinq mois, entre avril et fin septembre 2025.

Les CFF ayant déjà passablement travaillé sur cette ligne durant les dernières années, des interruptions de trafic similaires ont donc déjà été expérimentées par de nombreux-ses pendulaires et on peut affirmer, sans trop se tromper, que le rallongement du temps de parcours annoncé par les CFF de 15 à 30 minutes est largement sous-estimé et qu'un rallongement de 30 minutes à une heure est bien plus vraisemblable. Ajouter à cela la chaleur suffocante dans des bus surchargés en plein été, des correspondances bus-train très approximatives et un inconfort certain pour de nombreuses personnes à ne pas disposer de place assise dans le bus,... l'attractivité des transports publics sera en berne pour ces cinq mois.

Si les usager-ères en provenance de Bienne et Granges peuvent sans problème prendre le train qui passe par Olten et éviter les travaux, dès Moutier les Jurassiennes et les Jurassiens subiront ces désagréments de plein fouet ! S'il ne fait aucun doute que de nombreuses personnes changeront leurs habitudes et reprendront malheureusement la voiture, des questions restent en suspens pour « un peu » rassurer toutes celles et ceux qui n'auront d'autres possibilités que de subir ces déboires de mobilité.

**Le groupe VERT-E-S et CS-POP souhaite donc interpellier le Gouvernement jurassien quant à ces quatre points :**

- 1. Les Jurassiens et Jurassiennes en route vers Bâle sont les usager-ères qui encaisseront les désagréments les plus importants lors de ces travaux. Or, pour l'instant, seuls des bus de remplacement entre Laufen et Aesch sont prévus par les CFF. Des compensations particulières à l'intention du Jura, tel un bus direct Delémont-Aesch, ne devraient-elles pas être mises en place pour répondre aux besoins des Jurassiens et Jurassiennes ?**
- 2. Des espaces de coworking/télétravail gratuits seront-ils mis en place à la gare de Delémont pour permettre aux usager-ères des CFF de faire du télétravail plutôt que d'endurer cinq mois de galère ?**
- 3. Un report sur la route étant quasi inéluctable, quelles mesures le Gouvernement jurassien et les CFF vont-ils mettre en place pour garantir la sécurité des conducteurs et surtout celle des piétons et cyclistes sur cet axe ?**
- 4. Cinq mois n'étant pas une courte période, une compensation financière pour les détenteur-trices d'un abonnement annuel pour cette ligne ne devrait-elle pas être exigée des CFF ?**

D'avance nous remercions le Gouvernement pour ses réponses.

Baptiste Laville (Verts)

## Co-signataires

- Raphaël Breuleux (Verts)
- Rémy Meury (CS-POP)
- Ivan Godat (Verts)
- Magali Rohner (Verts)
- Philippe Bassin (Verts)
- Pauline Godat (Verts)
- Roberto Segalla (Verts)
- Sonia Burri-Schmassmann (Verts)
- Lucien Ourny (Verts)
- Liza Crétin-Schumacher (CS-POP)
- Céline Blaser (Verts)

Intervention déposée officiellement le 20 novembre 2024